



Véhicules Gamme Lourde

<i>Bulletin d'information à distribuer à :</i>	<i>Gestionnaire de services</i>	<i>Gestionnaire de garantie</i>	<i>Gestionnaire de pièces</i>	<i>Techniciens</i>	<i>Conseiller service</i>	<i>BMIS</i>
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet :	Ajustement entre la lunette de phare et le marchepied.
Modèle :	F-Max
Résumé :	Réglages et ajustements de l'espace en forme de V entre le pare-choc, la lunette de phare et le marchepied.

Temps barème :

Code	Descriptif	Durée (heure)
41C200	Réglages de la lunette de pare-choc et le couvercle du marchepied.	0.5 H
41C201	Réglages du pare-choc et du marchepied.	2 H
41C202	Ajustement du capot avant.	2 H

Pièces requises :

Numéro de pièce	Descriptif	Nombre de pièce
1	DC46-16C016-AB	4
2	DC46-16C016-AB	24

Introduction :

Pour les véhicules F-MAX présentant un espace en forme de V entre le cadre de phare du pare-chocs et le couvercle de marchepied, la procédure de réglage suivante doit être appliquée. La réparation doit être effectuée en suivant les étapes suivantes :



1. S'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane.
2. Vérifier la relation entre le point supérieur et le point inférieur de l'espace entre le pare-chocs et le couvercle de marchepied sur les côtés droit et gauche du véhicule.
3. Si la distance entre le pare-chocs et la partie du couvercle de marchepied s'ouvre vers le point supérieur, la **description n°1** doit être appliquée.
4. Après avoir appliqué la **description n°1**, la distance doit être vérifiée. Si un écart en V persiste, la **description n°2** ci-dessous doit être appliquée.
5. Après avoir appliqué la **description n°1** ou la **description n°2**, toutes les pièces retirées du véhicule doivent être réinstallées.

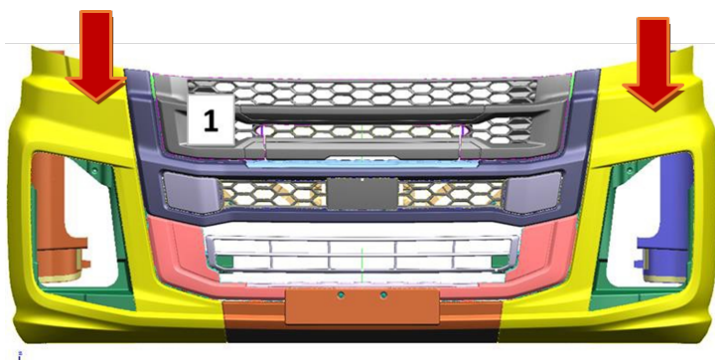
L'écart en V est défini comme la distance pour la zone inférieure marquée et doit être compris entre **37 mm** et **52 mm**.

Illustration :

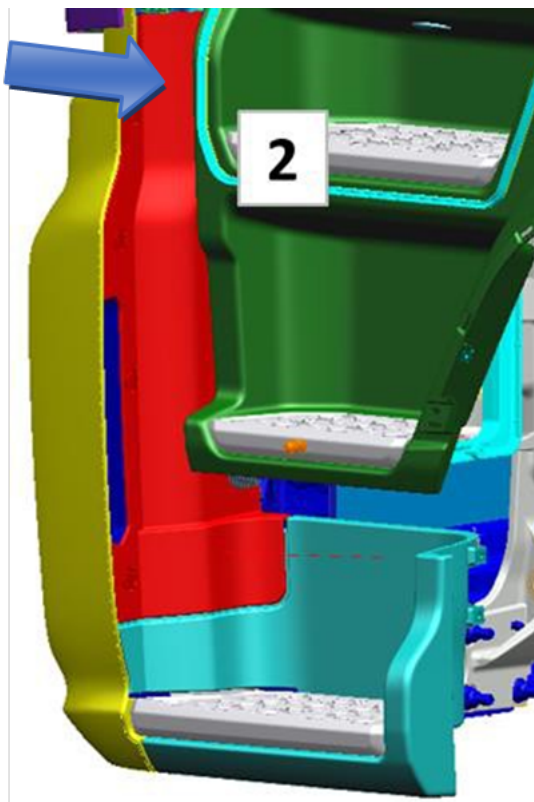


Procédure :**- Description n°1:**

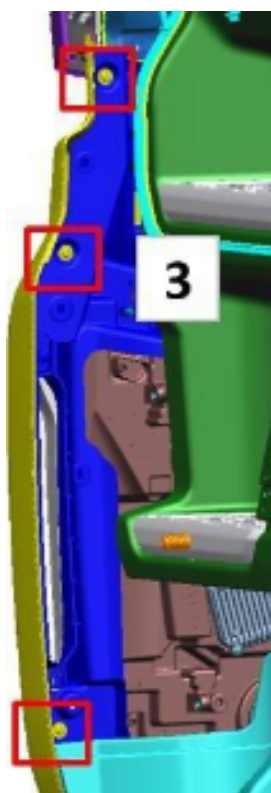
Dans le système de pare-chocs du véhicule illustré sur le côté, les enjoliveurs de phares du pare-chocs gauche et droit (pièces indiquées par la flèche sur la Fig.1) doivent être retirés.

**Processus de retrait :**

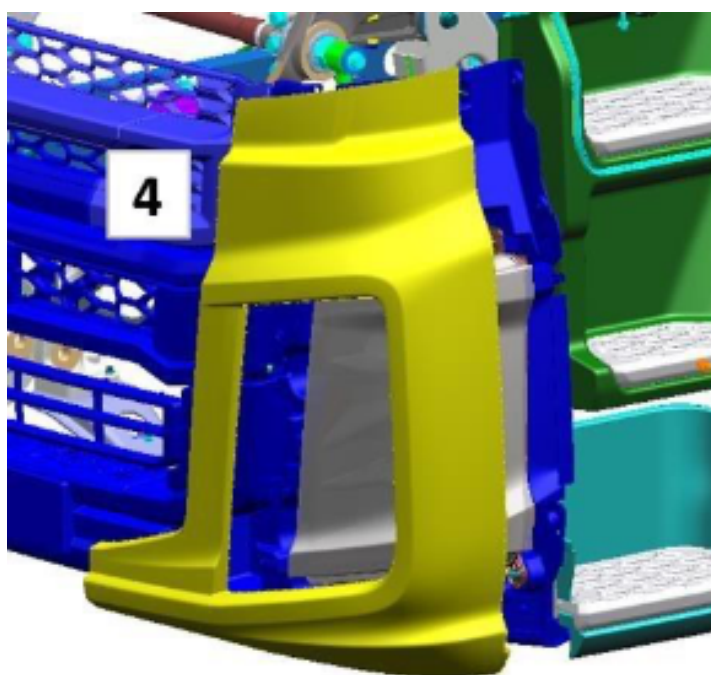
1. Retirer les pièces du couvercle des phares arrière (partie indiquée par la flèche sur la Fig.2) situées derrière le phare.



2. Retirer les trois boulons M6 de la lunette de phare (Fig.3). Serrage : 8 Nm.

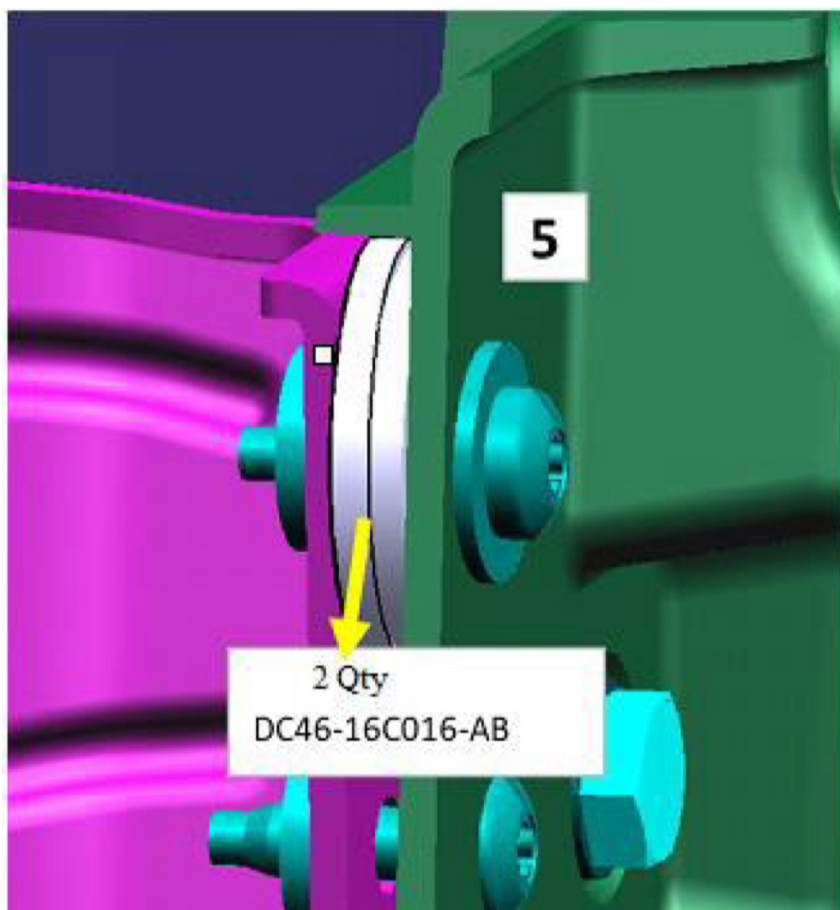


3. Retirer la lunette de phare (dans la direction +x) en la tirant vers l'avant du véhicule de manière contrôlée (Fig.4).



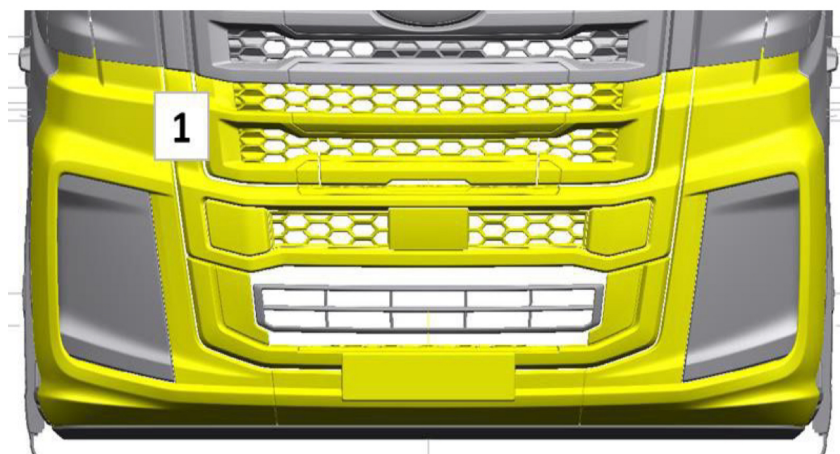


4. Lors du remontage de la lunette de phare gauche démontée, il faut fixer la pièce sur la connexion inférieure illustrée à la Fig.5 en ajoutant deux rondelles DC46-16C016-AB, comme le montre la Fig.6 ci-dessous.



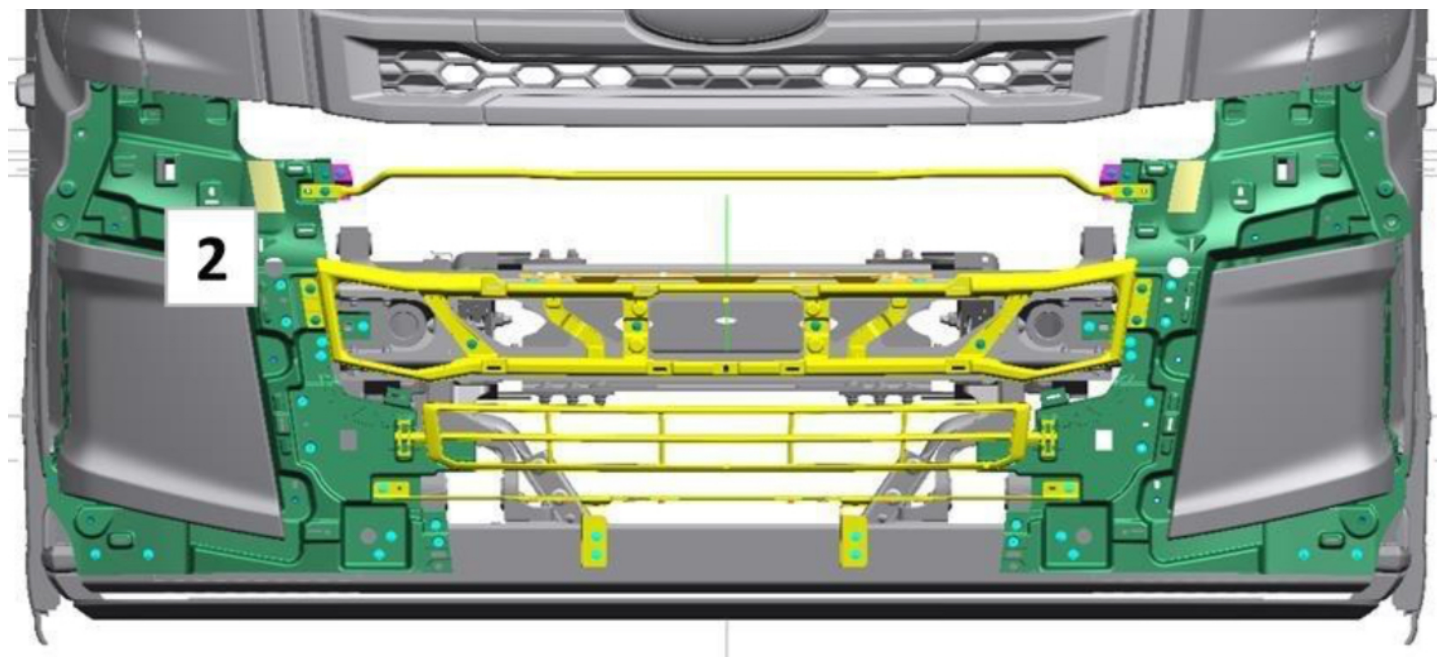
- Description n°2 :

1. Retirer les pièces de surface du système de pare-chocs du véhicule. (Fig. 1).

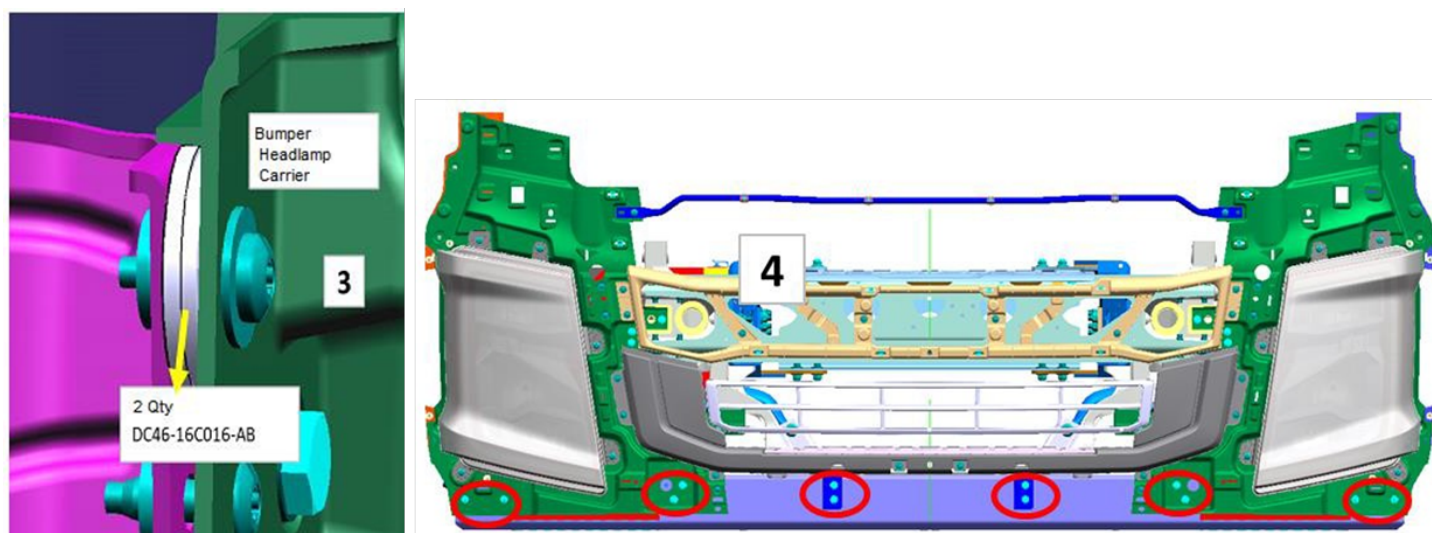


Ce document et les informations contenues sont la propriété de Ford Trucks. Toute diffusion et reproduction est interdite, sans autorisation.

2. Retirer les pièces de surface B du système de pare-choc du véhicule (Fig.2).



3. Les pièces du porte-phare situées sur les côtés gauche et droit du pare-choc, ainsi que les connexions du support métallique central, doivent être démontées. Douze connexions de la pièce, indiquées sur le schéma ci-dessous, doivent ensuite être fixées au véhicule en ajoutant deux rondelles DC46-16C016-AB, conformément à la Fig.3. Serrage : 8 Nm.





4. Les pièces de surface B retirées du système de pare-chocs doivent être réinstallées sur le véhicule. (Fig. 5).

