



Véhicules Gamme Lourde

Objet :	Faisceau SCR en contact avec le support de refroidissement Interdar
Type de campagne	Notification client
Résumé :	En raison de l'emballage serré entre le support Interdar et la branche ECU du faisceau de câbles 14398 du châssis, les branches 14398 et 12A690 du faisceau de câbles ECU des véhicules F-Max & F-Line GEN2 Retarder/Interdar touchent ou se rapprochent du support de refroidissement Interdar. Cela endommage le faisceau de câbles. Du ruban adhésif et une gaine annelée au besoin sera appliqué sur le faisceau de câbles concerné afin d'éviter tout risque de dommage dû au contact.

Veuillez consulter la section Application de service pour obtenir des informations sur les procédures à suivre.

FSA202513 : POUR LES VEHICULES F-MAX ET F-LINE GEN 2.0

Temps barème :

Code	Descriptif	Durée (heure)
FSA 202513	Faisceau SCR Gen 2.0 Gaf Ajout selon FSA 202513	0,35 h

Pièces détachées :

Code de la pièce	Descriptif	Quantité
GC46 9A288 AA	Isolant GAF	0.33
FC46 1A303 AA	Ruban Coroplast 837X	0,2
8C46 2D218 AA	Collier de serrage plastique	2

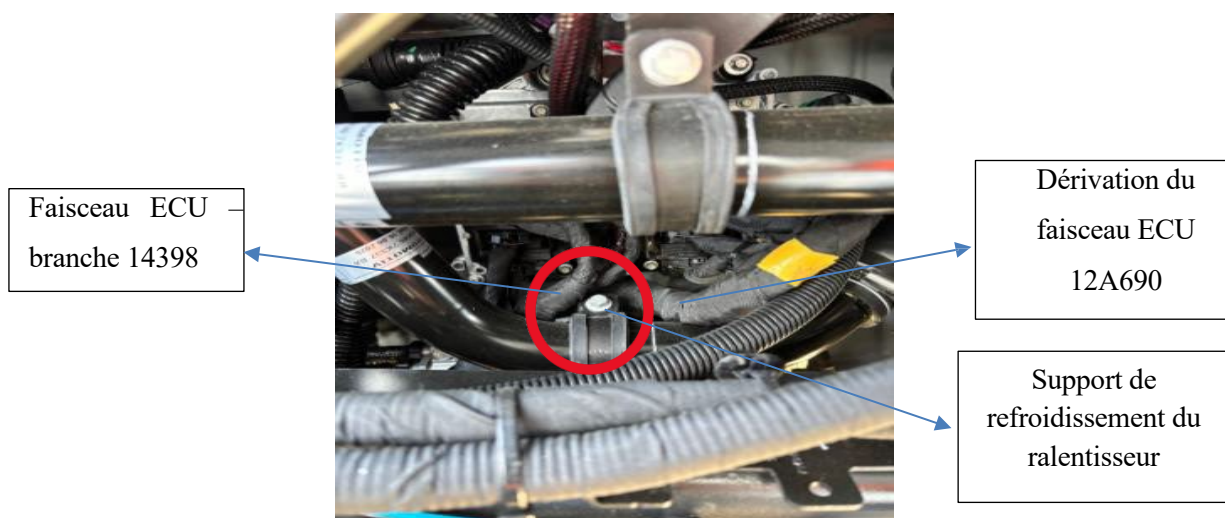
À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION !

**** Afin de prévenir le problème décrit ci-dessous, une gaine annelée, du ruban et un collier de fixation seront appliqués sur les branches de faisceau ECU 14398 et 12A690. Les étapes suivantes doivent être respectées pour la mise en œuvre.**

Ce document et les informations contenues sont la propriété de Ford Trucks. Toute diffusion et reproduction est interdite, sans autorisation.

Procédure :**Étapes de service pour F-Max :**

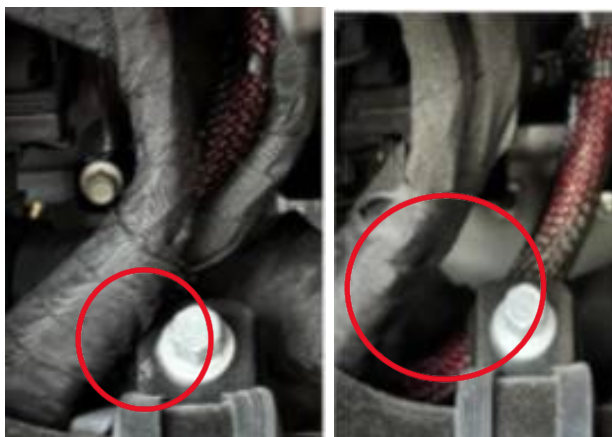
1. La cabine sera inclinée.
2. Vérifiez la zone marquée sur le moteur côté passager.



Vue agrandie de la zone mentionnée à l'étape 2 :



3. Lors du positionnement du faisceau mentionné à l'étape 2:
Si le faisceau concerné est en contact avec le support, ou semble l'être comme illustré sur la photo ci-dessous (contact ou proximité immédiate), passer à l'étape suivante afin de définir les mesures correctives.
Les véhicules dont les lignes SCR sont proches du support présentent un risque de contact étroit et doivent également être inclus afin d'éviter tout risque futur.



Toucher

Approcher

4. Mise en place de la protection du faisceau:

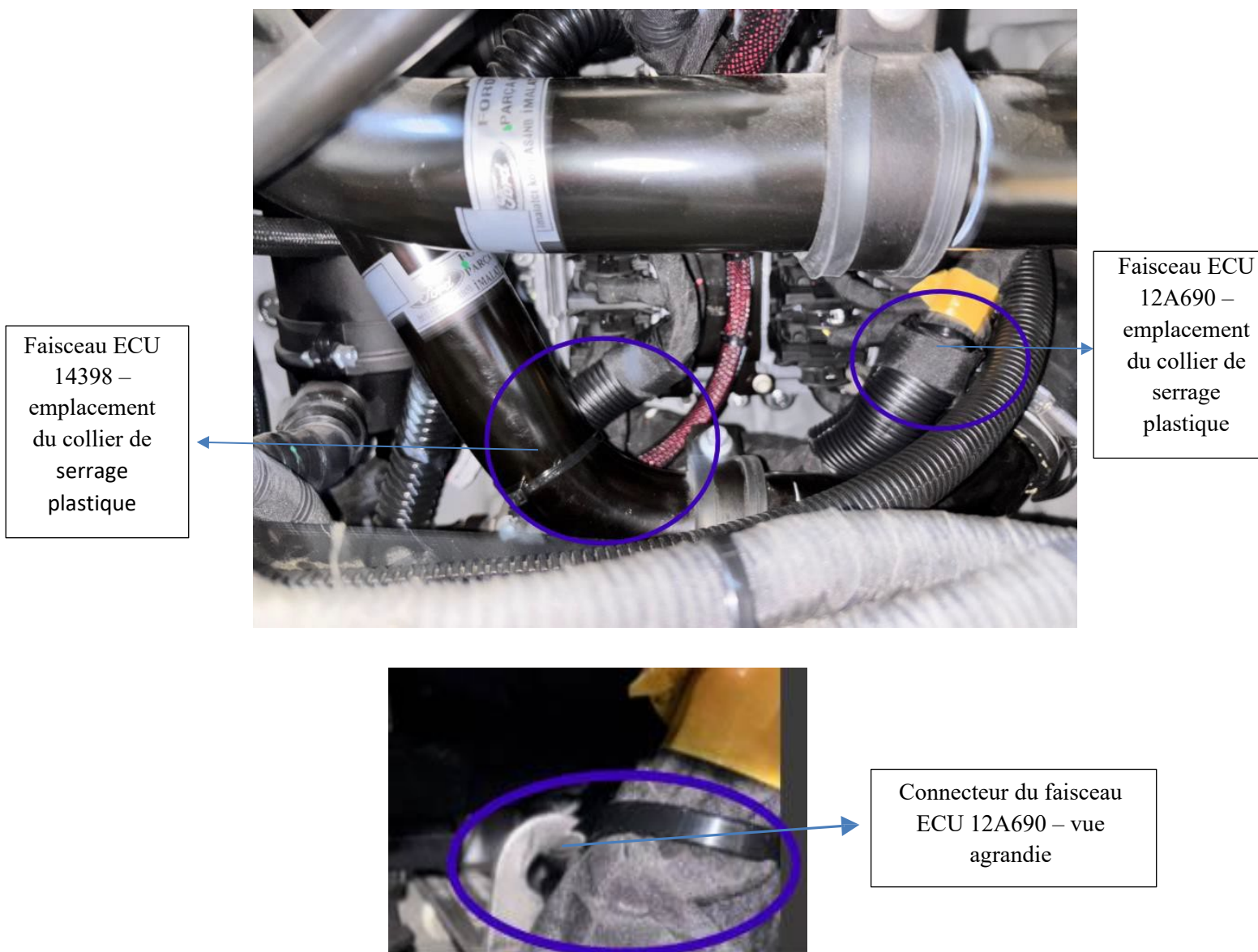
- ☐ Couper la **gaine annelée réf. GC46-9A288-AA** à une longueur suffisante pour couvrir la zone de contact
- ☐ Enrouler la **gaine annelée** découpée autour de la zone où le faisceau est en contact avec le support.
- ☐ Après la mise en place de la **gaine annelée**, afin d'empêcher tout glissement, couper un morceau de ruban adhésif textile **réf. FC46-1A303-AA** (utilisé sur le faisceau) et le fixer fermement autour de la protection
- ☐ Une fois ces opérations terminées, la zone protégée doit être conforme à l'illustration présentée sur la photo ci-dessous :



5. Fixation et repositionnement du faisceau:

La branche du faisceau ECU **14398** et la dérivation **12A690**, équipées de la **gaine annelée** et du ruban adhésif, doivent être fixées à l'aide de **colliers de serrage plastiques réf. 8C46-2D218-AA** et repositionnées à l'écart du support en les reliant aux zones indiquées.

- La branche **14398** est fixée sur le **tuyau inférieur de l'intarder**.
- La dérivation **12A690** est fixée sur le **support ECU (réf. GC46-14A206-A*)**, conformément à l'illustration ci-dessous :





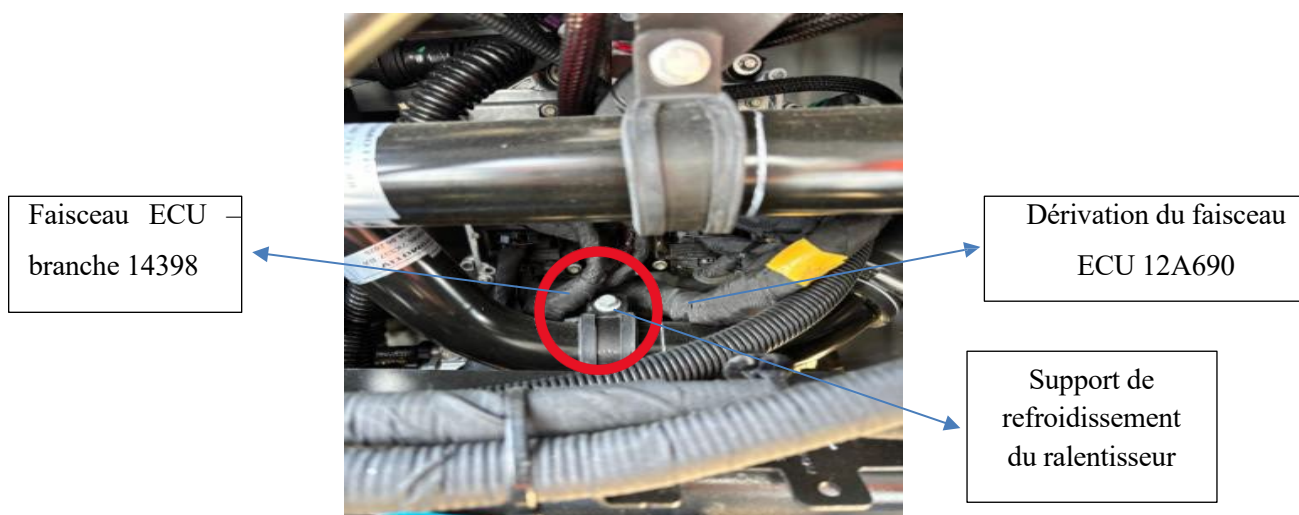
6. Une fois toutes les procédures terminées, la cabine est fermée et le véhicule est remis dans son état d'origine.

Étapes de service pour F-Line :

- 1) Inclinez la cabine.
- 2) Retirez la pièce indiquée ci-dessous – GC46 6M002 EA (plaque de recouvrement près de l'ECU).



- 3) Vérifiez la zone marquée sur le moteur côté passager.



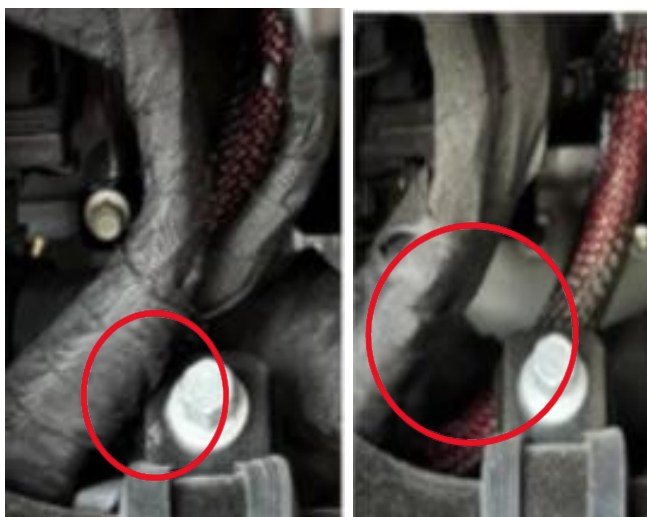
Vue agrandie de la zone mentionnée à l'étape 2 :



4. Lors du positionnement du faisceau mentionné à l'étape 2 :

Si le faisceau concerné est en contact avec le support, ou semble l'être comme illustré sur la photo ci-dessous (contact ou proximité immédiate), passer à l'étape suivante afin de définir les mesures correctives.

Les véhicules dont les lignes SCR sont proches du support présentent un risque de contact étroit et doivent également être inclus afin d'éviter tout risque futur.



Toucher

Approcher

5. Mise en place de la protection du faisceau :

- ☐ Couper la **gaine annelée réf. GC46-9A288-AA** à une longueur suffisante pour couvrir la zone de contact
- ☐ Enrouler la **gaine annelée** découpée autour de la zone où le faisceau est en contact avec le support.
- ☐ Après la mise en place de la **gaine annelée**, afin d'empêcher tout glissement, couper un morceau de ruban adhésif textile **réf. FC46-1A303-AA** (utilisé sur le faisceau) et le fixer fermement autour de la protection
- ☐ Une fois ces opérations terminées, la zone protégée doit être conforme à l'illustration présentée sur la photo ci-dessous :

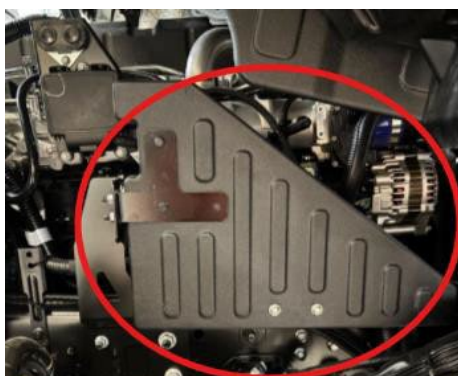




6. Les faisceaux ECU 14398 et 12A690, protégés par une gaine annelée et du ruban adhésif, doivent être fixés à l'aide d'un collier de serrage plastique (réf. 8C46-2D218-AA) afin d'être maintenus à l'écart du support, en les reliant aux mêmes points de fixation que ceux décrits précédemment pour le FMAX.



7. Remontez la pièce démontée indiquée ci-dessous - GC46 6M002 EA.



8. Une fois toutes les procédures terminées, la cabine est fermée et le véhicule est remis dans son état d'origine.

Remarque importante : cette action de service sur le terrain (FSA) concerne 387 véhicules également inclus dans la FSA 202514 (mise à jour de l'ECU d'efficacité SCR Gen 2.0) récemment publiée. Pour ces véhicules, les deux procédures FSA doivent être effectuées lors de la même visite d'entretien afin d'éviter de rappeler le client deux fois dans un court laps de temps.

Cordialement
Service d'ingénierie Ford Trucks

Ce document et les informations contenues sont la propriété de Ford Trucks. Toute diffusion et reproduction est interdite, sans autorisation.