



Véhicules Gamme Lourde

Objet :	Mise à jour de l'ECU SCR Gen 2.0
Type de campagne	Rappel
Résumé :	<p>Un nouveau logiciel a été publié afin de corriger le problème d'efficacité du SCR (SCREff) observé sur les véhicules de génération 2.</p> <p>Pour que ce logiciel soit pris en compte par le véhicule, le calculateur (ECU) doit être mis à jour.</p> <p>La procédure de mise à jour diffère selon que le véhicule est équipé ou non de la fonction ConnecTruck.</p> <p>Les modalités correspondantes sont détaillées ci-dessous dans les sections A et B.</p>

Veuillez consulter la section Application de service pour obtenir des informations sur les procédures à suivre.

FSA202514 : F-Max et F-Line Si le véhicule n'est pas équipé de la fonction ConnecTruck

Temps barème :

Code	Descriptif	Durée (heure)
FSA 202514A	FSA 202514A PROGRAMMATION DU MODULE ECU (FODIT)	0,30 h

Pièces détachées :

Code de la pièce	Descriptif	Quantité
-	-	-



Procédure :

Le module à mettre à jour et les derniers niveaux d'étalonnage pour les véhicules Gen 2.0 sont indiqués ci-dessous :

GEN2				
Référence	Pièce Nom	Véhicule	Véhicule PS	Niveau d'étalonnage à mettre à jour
SC46 12A650 AA	ECU	F-MAX	510 ch	P1891_GEN2_400_i61_13L_510PS_E6E_AMT-OD_R09_v5
		F-LINE	510 ch	P1891_GEN2_400_i61_13L_510PS_E6E_IHT-AMT-OD_CNT_R09_v5
		F-LINE	450 ch	P1891_GEN2_400_i61_13L_450PS_E6E_AMT-DD_R09_v5
		F-LINE	450 ch	P1891_GEN2_400_i61_13L_450PS_E6E_AMT-OD_R09_v5
		F-LINE	450 ch	P1891_GEN2_400_i61_13L_450PS_E6E_AMT-OD_CNT_SC_R09_v5

- Le véhicule doit être connecté à l'aide du **FODIT**.
- Après avoir lancé le programme, cliquez sur le bouton « **Rechercher un module** » pour accéder à la page « **Menu de sélection des modules** », où sont répertoriés les modules du véhicule. Sur cet écran, l'opération doit être effectuée sur le **module EMS**.
- Une fois la connexion nécessaire établie, accédez au module EMS. Si l'écran ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton « **Update** » (**Mettre à jour**). Si une mise à jour est disponible pour le programme, ce processus peut prendre **entre 1 et 10 minutes**. Veuillez **ne pas interagir avec l'ordinateur** pendant ce temps, assurez-vous que la **connexion Internet** et le **niveau de batterie** sont en bon état.
- L'installation se fera automatiquement. Veuillez suivre les instructions à l'écran.
- Après le processus de mise à jour, assurez-vous que la version du logiciel a bien été mise à jour sur l'écran d'affichage des informations du module.

Application de service

Tous les véhicules qui recevront des mises à jour du logiciel du moteur doivent faire l'objet d'une intervention « **DTC Disable Routine** » une fois la mise à jour logicielle terminée.

Les étapes pour appliquer la routine de désactivation DTC sont indiquées ci-dessous :



1- À partir du FODiT, il convient d'accéder à l'écran « ECM (module de commande du moteur) / Fonctions » et de sélectionner « Routine de désactivation du code d'erreur ».

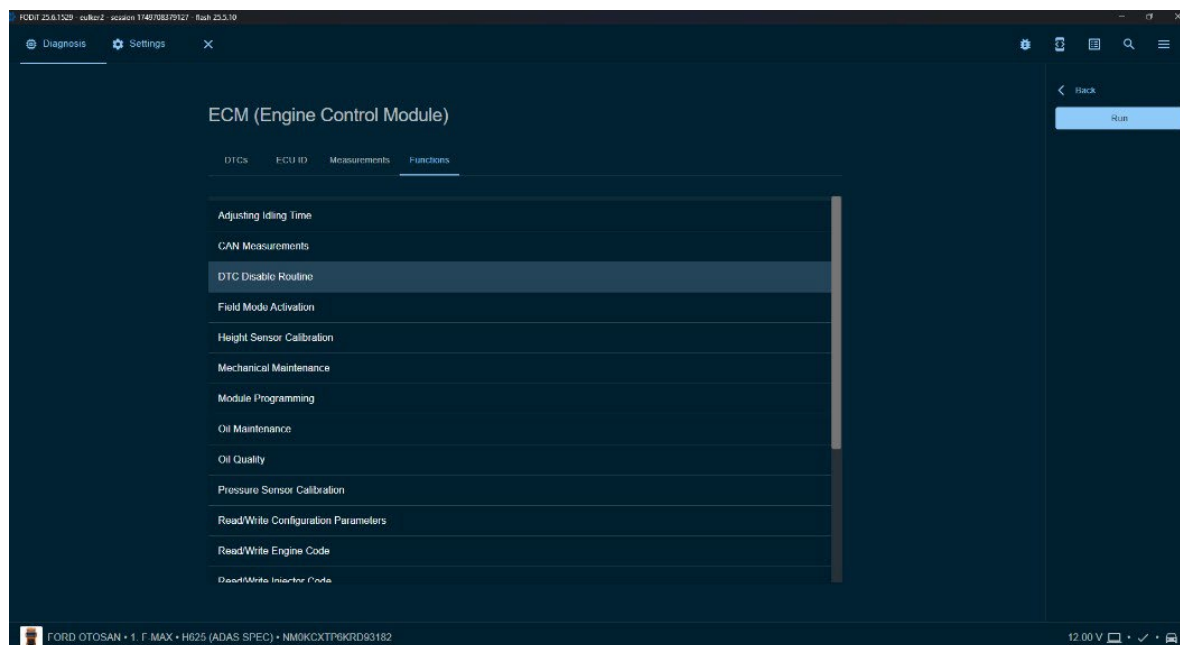


Image 1 – Écran « ECM (module de commande du moteur) / Fonctions » du FODiT

2- Dans l'écran « Function - DTC Disable Routine » (Fonction - Routine de désactivation DTC) du FODiT qui s'ouvre, appuyez sur l'option « Apply » (Appliquer).



Image 2 – Écran « Function - DTC Disable Routine » du FODiT

Ce document et les informations contenues sont la propriété de Ford Trucks. Toute diffusion et reproduction est interdite, sans autorisation.



3- Une fois la « routine de désactivation du DTC » terminée, le message « Service réussi » indiquant que l'opération a été effectuée avec succès s'affiche à l'écran.

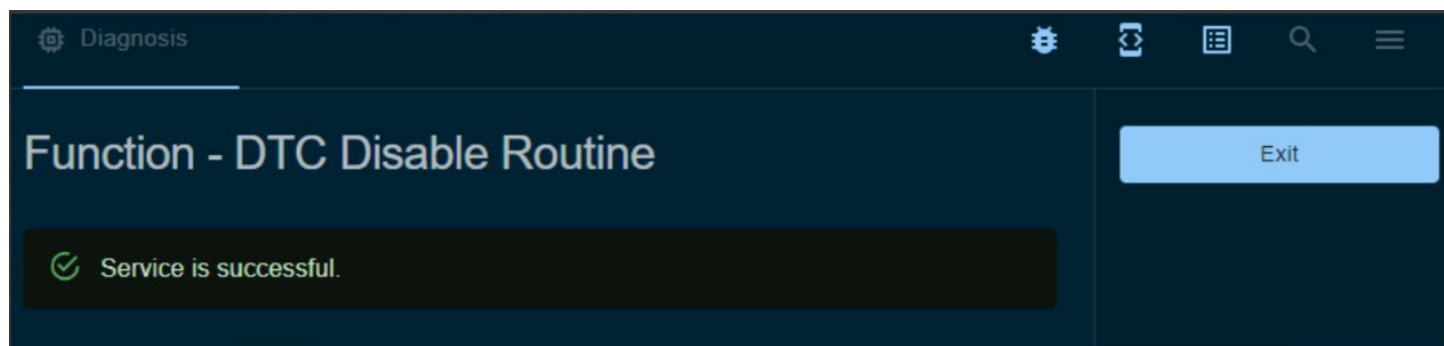


Figure 3 - Écran FODiT « Fonction - Routine de désactivation DTC » - Écran indiquant que l'opération a été effectuée avec succès

Si une erreur ECAS est présente avant l'exécution du service « DTC Disable Routine », l'erreur correspondante sera effacée une fois le service « DTC Disable Routine » terminé.

Si l'erreur n'est pas résolue après le service, veuillez suivre les mesures de réparation DTC.

FSA 202514B - Si le véhicule est équipé de la fonction ConnecTruck :

Code du travail	Opération de main-d'œuvre	Temps (h)
FSA 202514B	FSA 202514B PROGRAMMATION DU MODULE ECU (OTA)	0,01

- Dans le menu « Maintenance » du tableau de bord, sous « Mise à jour logicielle », le nombre de nouvelles mises à jour logicielles s'affichera comme « 1 ».
- Sur cet écran, il convient d'appuyer sur le bouton « OK » et d'attendre l'installation de la mise à jour.
- Une fois la mise à jour terminée, une notification contextuelle apparaîtra sur le tableau de bord.

Remarque : ne coupez pas le contact avant que le message « Mise à jour terminée » ne s'affiche.

Considérations importantes :

- Le moteur doit être éteint et la vitesse du véhicule doit être « 0 ».
- Le niveau de la batterie doit être supérieur à 60 % (plus de 3 barres sur l'affichage du tableau de bord).
- Le frein de stationnement doit être enclenché.
- Le contact ne doit pas être coupé pendant le processus de mise à jour.



Cordialement
Service d'ingénierie Ford Trucks