

**Véhicules Gamme Lourde**

Objet :	Problème de dosage d'urée (AdBlue) sur véhicules Gen1.5 EU5 – puissances 330 à 420 ch
Type de campagne	Rappel constructeur (Recall)
Résumé :	Un nouveau logiciel a été déployé afin de corriger le défaut d'absence de dosage d'urée (AdBlue) et/ou d'activation du capteur NOx observé sur les véhicules GEN 1.5 EURO V d'une puissance comprise entre 330 et 420 ch. Pour que ce logiciel soit pris en compte par le véhicule, une mise à jour du calculateur moteur (ECU) est nécessaire.

Veuillez consulter la section Application de service pour obtenir des informations sur les procédures à suivre.

FSA202518 : POUR LES VEHICULES LEGACY ET F-LINE GEN 1.5 EURO V**Temps barème :**

Code	Descriptif	Durée (heure)
F3V17 MISE À JOUR DE L'ECU	PROGRAMMATION DU MODULE ECU	0,3 h

Pièces détachées :

Code de la pièce	Descriptif	Quantité
-	-	-

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION !

**** XXXXXXXX**

**Procédure :**

Le module à mettre à jour et les derniers niveaux d'étalonnage pour les véhicules Gen1.5 et ADAS F-LINE sont indiqués ci-dessous.

GEN1.5 & ADAS F-LINE				
Référence	Pièce Nom	Véhicule	Véhicule PS	Version SW
PC46 12A650 AA/BA	ECU	Legacy	420 ch	P1891_411v10i40_420PS_E5_IHT_MT_CNT_TC_R19_1_signéABM
		Legacy	420 ch	P1891_411v10i40_420PS_E5_IHT_MT_CNT_R19_1_signéABM
		Legacy	420PS	P1891_411v10i40_420PS_E5_IHT_MT_R19_1_signéABM
		Legacy	420PS	P1891_411v10i40_420PS_E5_IHT_AMT_OD_CNT_R19_1_signéABM
		Legacy	420PS	P1891_411v10i40_420PS_E5_IHT_AMT_DD_R19_1_signéABM
		Legacy	420PS	P1891_411v10i40_420PS_E5_IHT_AMT_OD_R19_1_signéABM
		Legacy	420PS	P1891_411v10i40_420PS_E5_ZF_MT_R19_1_signéABM
		Legacy	420PS	P1891_411v10i40_420PS_E5_ZF_MT_CNT_TC_R19_1_signéABM
		Legacy	420PS	P1891_411v10i40_420PS_E5_ZF_MT_CNT_R19_1_signéABM
		Legacy	330 ch	P1891_411v10i40_330Ps_E5_ZF_AMT_R19_1_signéABM
		Legacy	330 ch	P1891_411v10i40_330Ps_E5_ZF_AMT_FRD_R19_1_signéABM
		Legacy	330PS	P1891_411v10i40_330PS_E5_EatonMT9S_R19_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420 ch_E5_AMT_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_AMT_PLT_D_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_AMT_CNT_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_AMT_CNT_PLT_D_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_MT_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_MT_CNT_TC_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_MT_CNT_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_ZF-MT_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_ZF-MT_CNT_TC_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	420PS	P1891_700_i17_13L_420PS_E5_ZF-MT_CNT_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	330PS	P1891_700_i17_9L_330PS_E5_AMT_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	330PS	P1891_700_i17_9L_330PS_E5_AMT_FRD_PLT_R12_1_signéABM
		F-LINE	330PS	P1891_700_i17_9L_330PS_E5_EATONMT9S_PLT_R12_1_signéABM



Étapes de mise en œuvre du service :

- Le véhicule doit être connecté à l'aide du FODIT.
- Après avoir lancé le programme, cliquez sur le bouton « Search Module » (Rechercher un module) pour accéder à la page « Module Selection Menu » (Menu de sélection des modules), où sont répertoriés les modules du véhicule. Sur cet écran, l'opération doit être effectuée sur le module ECM.

Vehicle selection

FORD OTOSAN

1. F-MAX

2. Legacy

3. F-LINE

4. F-LINE E

External Ecu Connector

Industrial Engines

ECUs

	System ↑	Status	DTCs
⌂	*FSA (Field Service Action)	Scanning...	?
▲	ACM (Audio Control Module)	Available	1
×	AMT (Transmission Control Unit)	Not available	?
▲	BCM (Body Control Module)	Available	4
×	CGW (Central Gateway)	Not available	?
×	DTCO (Digital Tachograph)	Not available	?
▲	EAPU (Electronic Air Processing Unit)	Available	1
×	EBS (Electronic Braking System)	Not available	?
×	ECM (Engine Control Module)	Not available	?
▲	EHPAS (Electro-Hydraulic Power Assisted Steering)	Available	4

Performing Autoscan (Scanning may take longer based on your internet connection.)

Scanning ECU 10 of 23

Cancel

Ce document et les informations contenues sont la propriété de Ford Trucks. Toute diffusion et reproduction est interdite, sans autorisation.



- Une fois la connexion nécessaire établie, accédez au module ECM. Si l'écran ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton « **Mettre à jour** ». Si une mise à jour est disponible pour le programme, ce processus peut prendre **entre 1 et 10 minutes**. Veuillez **ne pas interagir avec l'ordinateur** pendant ce temps, assurez-vous que la **connexion Internet** et le **niveau de batterie** sont en bon état.

ECUs

	System ↑	Status	DTCs
×	*FSA (Field Service Action)	Not available	?
▲	ACM (Audio Control Module)	Available	1
▲	AMT (Transmission Control Unit)	Available	15
▲	BCM (Body Control Module)	Available	4
▲	CGW (Central Gateway)	Available	3
▲	DTCO (Digital Tachograph)	Available	3
▲	EAPU (Electronic Air Processing Unit)	Available	1
▲	EBS (Electronic Braking System)	Available	?
▲	ECM (Engine Control Module)	Available	5
▲	EHPAS (Electro-Hydraulic Power Assisted Steering)	Available	4
▲	FLC (Forward Looking Camera)	Available	?

Rescan

Show all DTCs

Delete all DTCs

Print DTC report

Diagnosis

ECM (Engine Control Module)

DTCs

ECU ID

Measurements

Functions

Adjusting Idling Time

CAN Measurements

Mechanical Maintenance

Module Programming

Oil Maintenance

Oil Quality

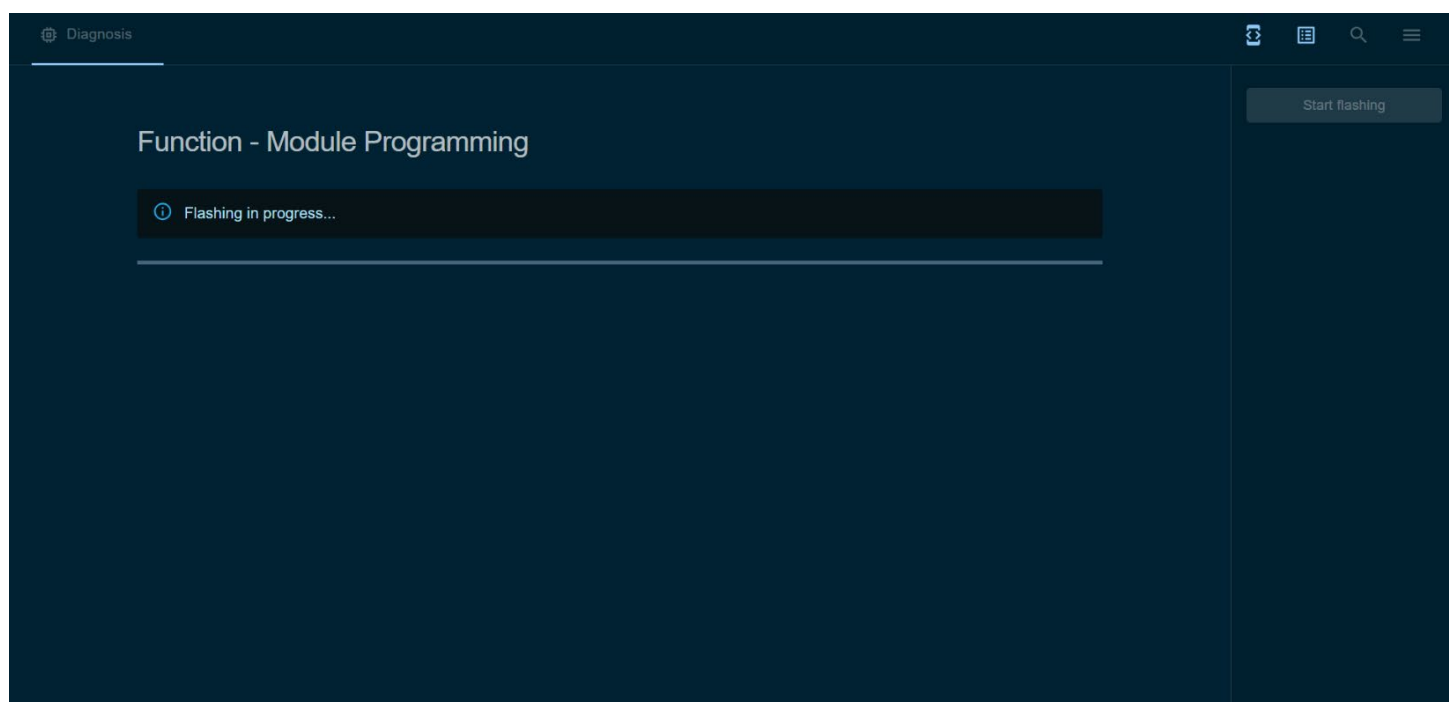
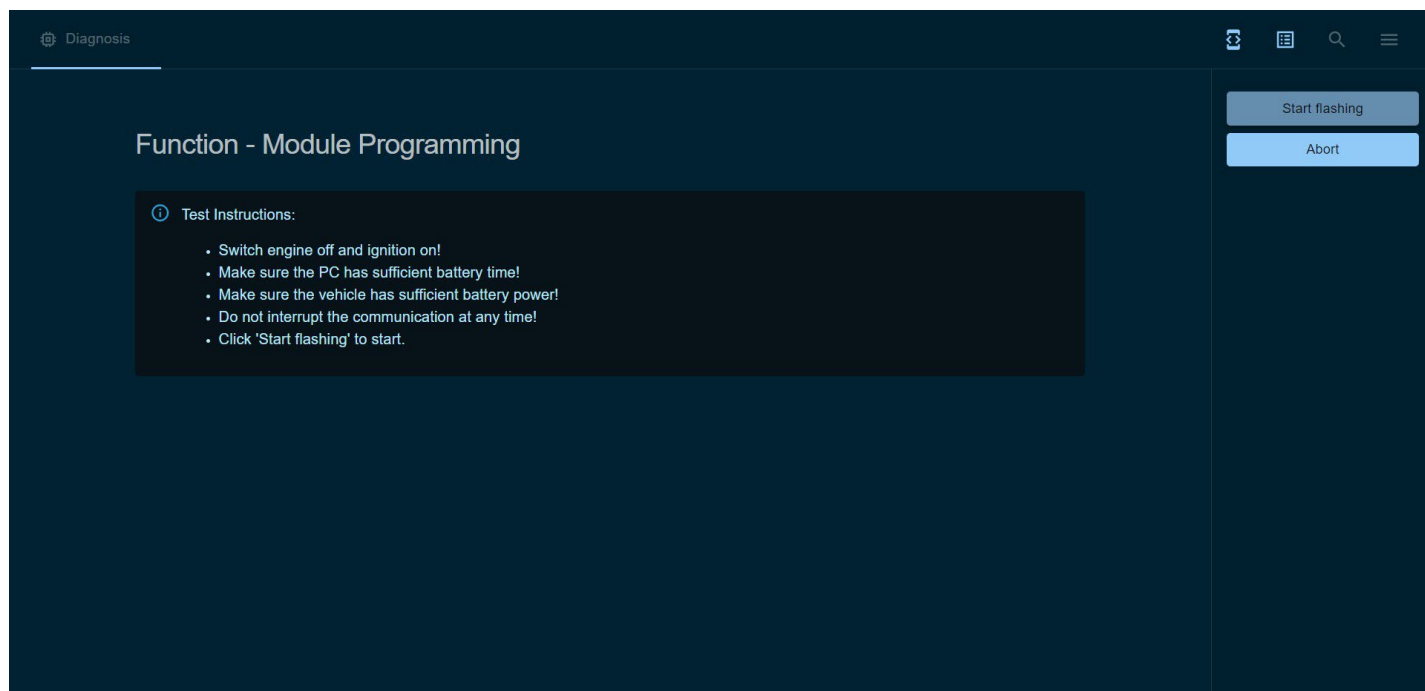
Read/Write Configuration Parameters

Read/Write Engine Code

Back

Run

- L'installation se fera automatiquement. Veuillez suivre les instructions à l'écran.
- Après le processus de mise à jour, assurez-vous que la version du logiciel a été mise à jour sur l'écran d'affichage des informations du module.



Cordialement
Service d'ingénierie Ford Trucks

Ce document et les informations contenues sont la propriété de Ford Trucks. Toute diffusion et reproduction est interdite, sans autorisation.