

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202602

DATE : 19.01.2026

OBJET : Fuite et desserrage du filtre à huile TYPE
DE FSA : Notification au client

Introduction

Tous les véhicules équipés du moteur Gen2 et concernés par la campagne FSA doivent faire remplacer le joint torique du bouchon du filtre à huile et le joint torique du bouchon de vidange d'huile.

Code du travail :

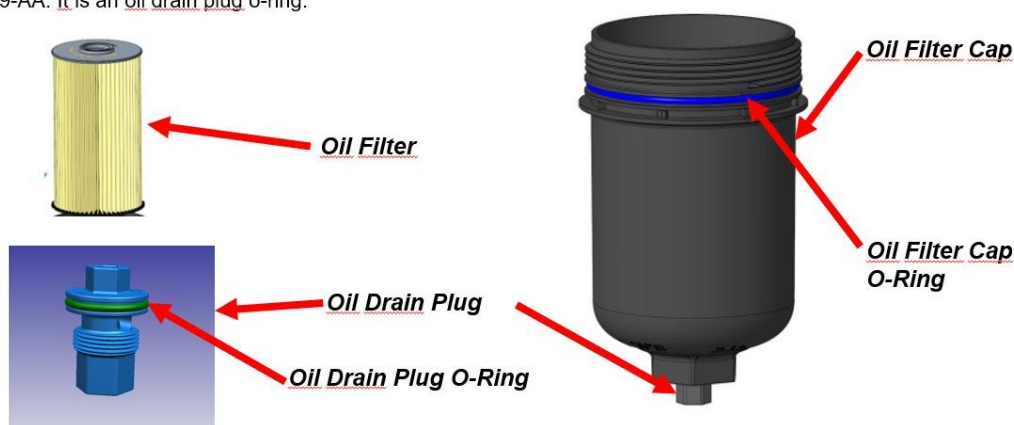
Code du travail	Explication de la main-d'œuvre	Durée (heure)
F4V44 6744GEN2	Remplacement du filtre à huile moteur Gen2 (vidange d'huile moteur NON comprise)	0,3
F2V86 CABTILT	Inclinaison de la cabine	0,1

Pièces :

Nom de la pièce	Référence	Quantité
TC46-6C728-AA	Joint torique du bouchon du filtre à huile	1
TC46-6C859-AA	Joint torique du bouchon de vidange d'huile	1
A930X-19520-A2A	Nettoyant	0,5

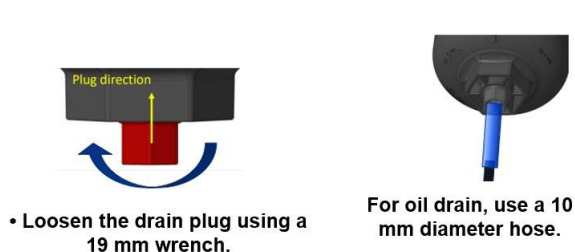
Pièces du système :

- TC46-6C728-AA: It is an oil filter cap o-ring.
- TC46-6C859-AA: It is an oil drain plug o-ring.

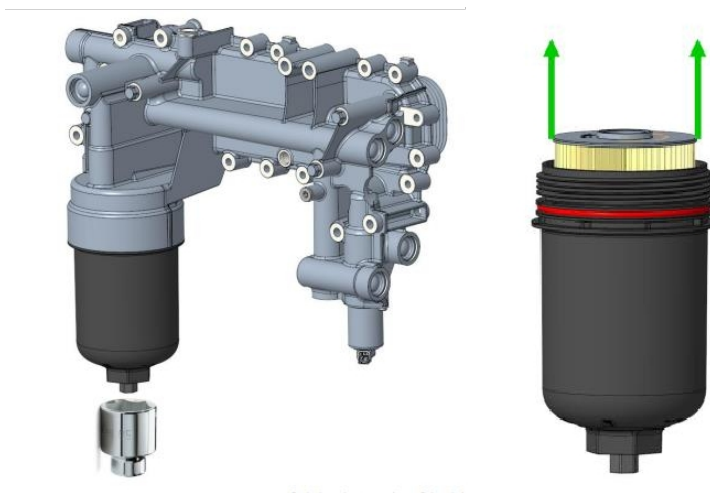


Étapes :

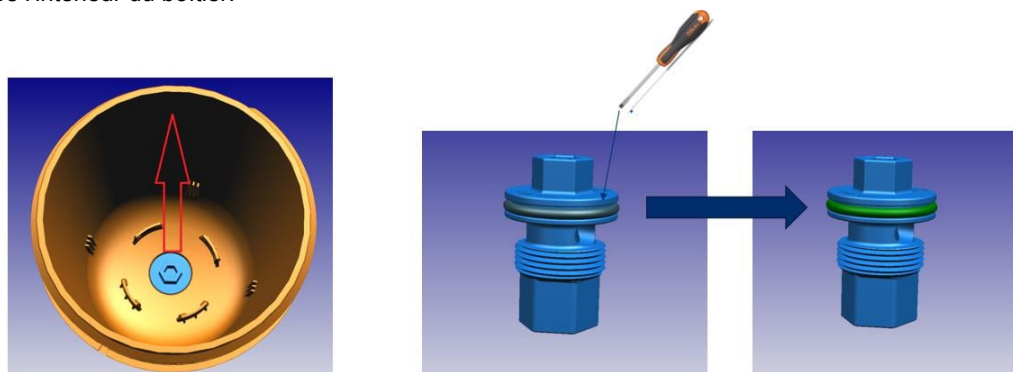
1. Ouvrez le bouchon de vidange d'huile situé sous le capuchon du filtre et laissez l'huile s'écouler complètement.



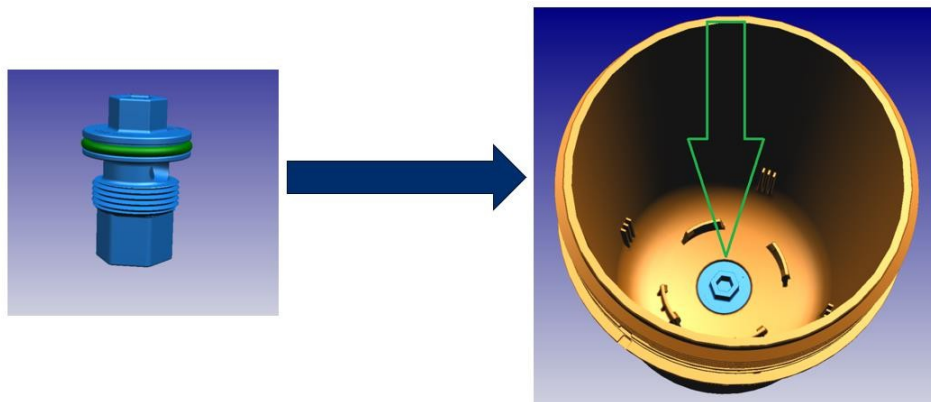
2. À l'aide d'une douille de 50 mm, retirez le boîtier du filtre. Conservez la cartouche usagée dans un endroit propre, à l'abri de toute contamination.



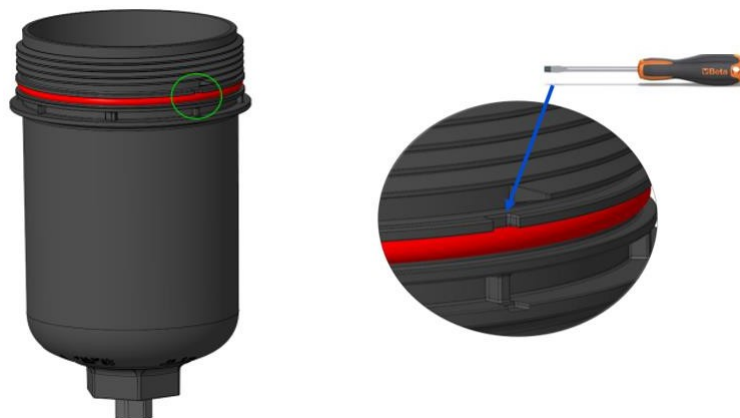
3. Dévissez complètement et retirez le bouchon de vidange d'huile du capuchon du filtre à huile.
4. Retirez le joint torique du bouchon de vidange à l'aide d'un tournevis et remplacez-le par un neuf.
5. Lubrifiez légèrement la zone d'appui du joint torique avec de l'huile propre. REMARQUE : lorsque vous desserrez le bouchon, celui-ci se déplace vers l'intérieur du boîtier.



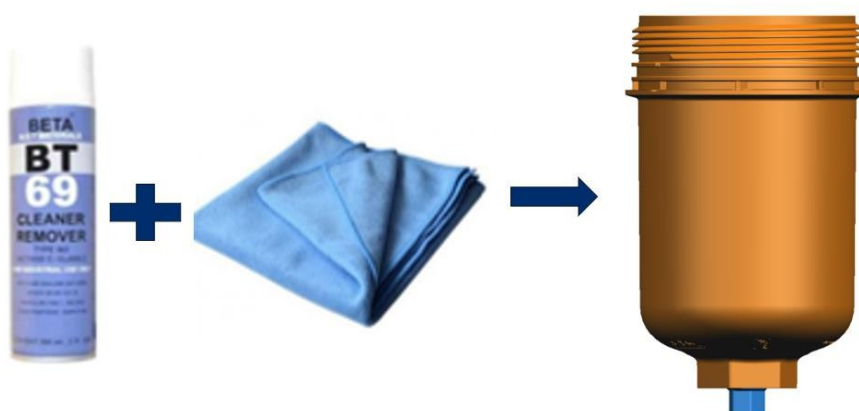
6. Revissez à la main le bouchon de vidange (avec le nouveau joint torique) dans le boîtier.



7. Retirez le joint torique du bouchon du filtre à l'aide d'un tournevis.

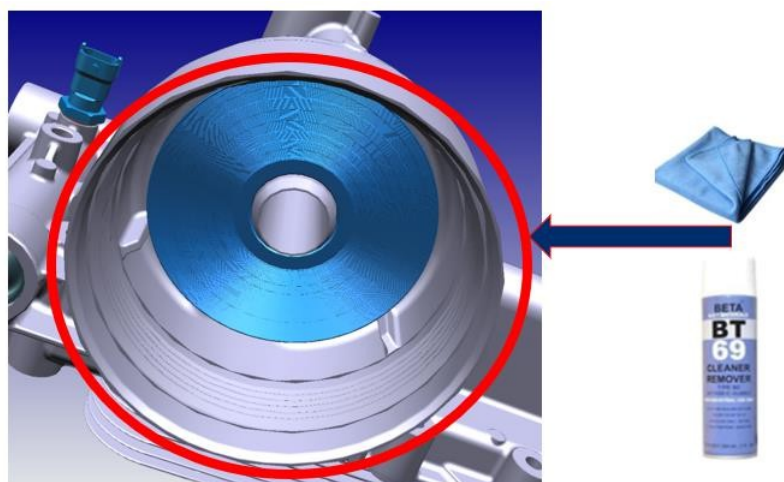


8. Nettoyez soigneusement le boîtier à l'aide du nettoyant BT-69 et d'un chiffon non pelucheux.

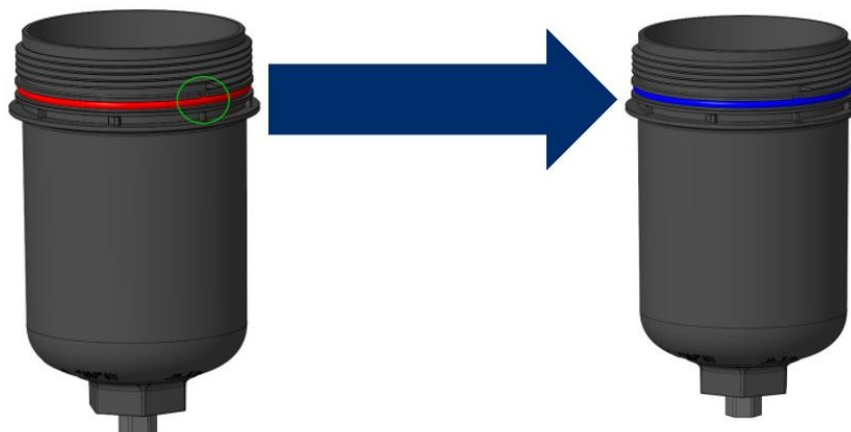


9. Vérifiez que toute l'huile s'est écoulée de la surface de montage du module d'huile.

10. Nettoyez l'extérieur du module d'huile et tous les points de connexion à l'aide d'un nettoyant pour huile et d'un chiffon.



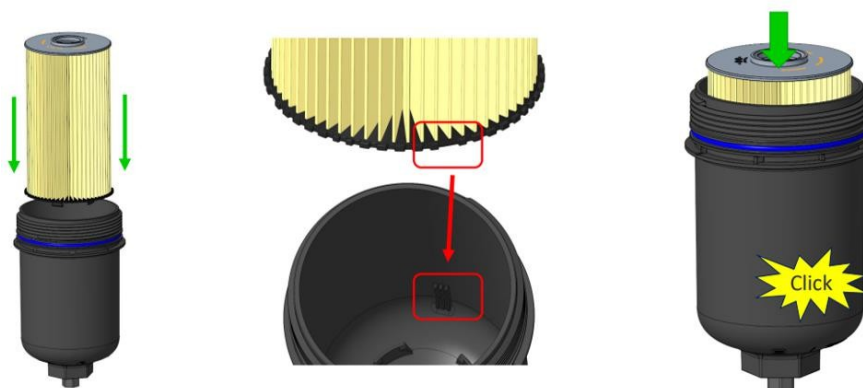
11. Lubrifiez légèrement le nouveau joint torique du boîtier et installez-le sur le bouchon du filtre.



12. Réinsérez la cartouche du filtre à huile dans le bouchon.

13. Tournez la cartouche du filtre à huile jusqu'à ce que ses rainures de base s'alignent avec les languettes de positionnement du bouchon.

14. Une fois alignées, insérez complètement le filtre dans le bouchon.



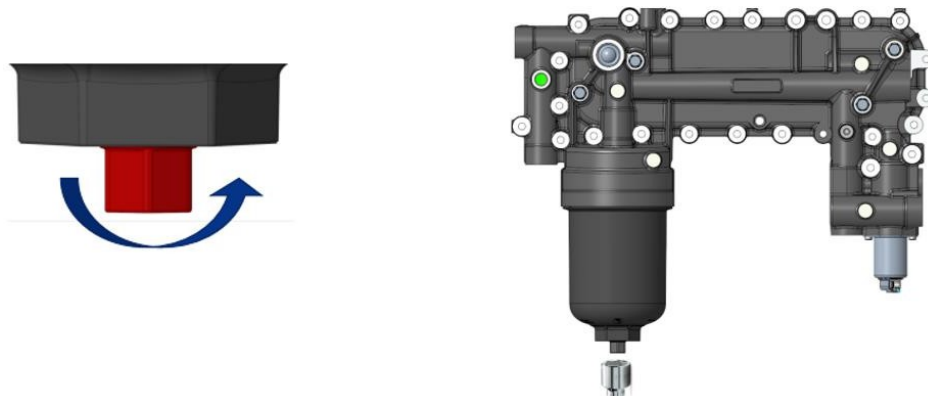
15. Vissez à la main le capuchon du filtre sur le module d'huile.

16. Serrez le boîtier à un couple de 50 Nm à l'aide d'une douille de 50 mm.

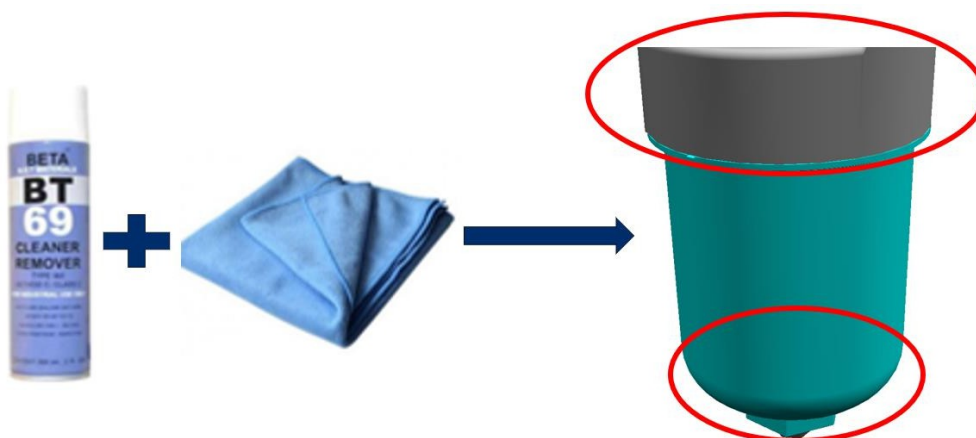
REMARQUE : si vous sentez une résistance, arrêtez, desserrez le boîtier, puis réalignez et resserrez.



17. Serrez le bouchon de vidange d'huile à 5 Nm à l'aide d'une douille de 19 mm.

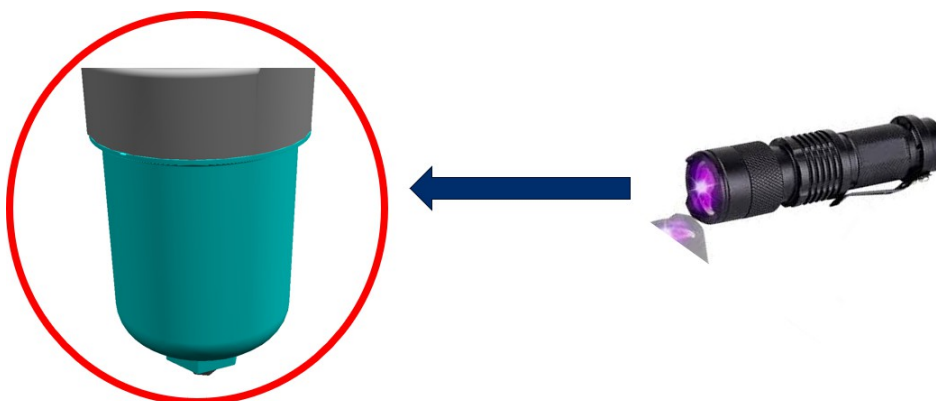


18. Nettoyez toutes les surfaces de contact et les joints à l'aide d'un nettoyant pour huile et d'un chiffon.



19. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant 5 minutes.

20. Au bout de 5 minutes, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite autour du bouchon du filtre et du bouchon de vidange. Suggestion : pour un résultat optimal, utilisez une lampe torche UV.



**PROCÉDURE DE
SERVICE**

RÉFÉRENCE : FSA 202602

DATE : 19.01.2026

OBJET : Fuite et desserrage du filtre à huile FSA

TYPE : Notification client

21. Si une fuite d'huile est détectée, répétez les étapes 18-19-20-21.



22. Si aucune fuite n'est détectée, la procédure est terminée.

REMARQUE : aucun ajout d'huile ne sera effectué.

Cordialement,

Ford Trucks Service Engineering Ford
Otomotiv Sanayi A.Ş.