



Nous souhaitons vous informer de la sortie d'une nouvelle version du logiciel de transmission pour la boîte Ecotorq. Cette mise à jour apporte les améliorations suivantes :

Pour tous les segments de véhicules :

- Amélioration de la sélection des rapports et de la réponse à l'accélération en virage ou en rond-point
- Mode dégradé v1 : la transmission permet désormais de conduire le véhicule jusqu'à l'atelier même en cas de défaillance du capteur de vitesse de l'arbre secondaire
- Meilleure estimation de la masse et de la pente, améliorant ainsi l'agrément de conduite global
- Passage prédictif des rapports du groupe principal : gain de temps de passage supplémentaire de 10 % en moyenne
- Stratégie intelligente de rétrogradage couplée au freinage auxiliaire (frein moteur et ralentisseur)
- Sélection de rapport plus précise après le franchissement de bosses ou d'irrégularités de la chaussée
- Évitement des rétrogradages séquentiels lors de freinages appuyés : la transmission débraye désormais et attend la fin du freinage intense
- Probabilité accrue d'engagement de la prise de force (PTO) dès la première tentative sur diverses applications
- Application boîte de transfert disponible pour les véhicules millésime 2024 (24MY) et ultérieurs avec commande à distance

- Calibrages de passage de rapports spécifiques aux modèles « Mixer » (bétonnières) de 2e génération (ECM + TCM)

Ajouts pour tous les tracteurs routiers et camions de transport :

- Suppression des montées en régime bruyantes après un rétrogradage lors de décélérations en dessous de 25 km/h

Ajouts pour les moteurs de 2e génération et les nouveaux tracteurs F-Max :

- Stratégie de sélection des rapports 15-16 plus robuste (nécessite également une mise à jour de l'ECM)
- Stratégie de sélection des rapports davantage axée sur la réduction de la consommation de carburant

Ajouts pour les véhicules de chantier :

- Meilleures performances en montée grâce à la fonction de réserve de puissance

La date de lancement est prévue pour le 18 juin pour les moteurs de 2e génération et les nouveaux F-Max, et pour août 2026 pour les autres camions.

ECM (Engine Control Module)

DTCs ECU ID Measurements Functions

📘 No errors found.

< Back

Delete all DTCs

Show all DTCs

ECM (Engine Control Module)

[DTCs](#)
[ECU ID](#)
[Measurements](#)
[Functions](#)

- Adjusting Idling Time
- Mechanical Maintenance
- Module Programming
- Oil Maintenance
- Oil Quality
- Read/Write Configuration Parameters
- Read/Write Engine Code
- Read/Write Injector Code

< Back

Run

Function - Module Programming

Test Instructions:

- Switch engine off and ignition on!
- Make sure the PC has sufficient battery time!
- Make sure the vehicle has sufficient battery power!
- Do not interrupt the communication at any time!
- Click 'Start flashing' to start.

Start flashing

Abort



Function - Module Programming

Update Software

① Current Version: RC4612K532AAAF

① New Version: RC4612K532AAAK

The versions are different. Do you really want to update?

Yes

No



ECUs

	System ↑	Status	DTCs
✓	*FSA (Field Service Action)	Available	?
⚠	ACM (Audio Control Module)	Available	3
✓	AMT (Transmission Control Unit)	Available	0
⚠	BCM (Body Control Module)	Available	3
⚠	CGW (Central Gateway)	Available	6
✗	DMS (Digital Mirror System)	Not available	?
✓	DTCO (Digital Tachograph)	Available	0
⚠	EAPU (Electronic Air Processing Unit)	Available	6

Rescan

Show all DTCs

Delete all DTCs

Model functions

Print DTC report

CAN Measurements

CAN Health View

FSA Status

Check Internet Connection

Show all...



AMT (Transmission Control Unit)

DTCs ECU ID Measurements Functions

Backup Restore

Clutch Installation

Functional Monitoring

Learnings

Module Programming

Module Replacement

Read ECU Memory Data

Read/Write Configuration Parameters

< Back

Run



Function - Module Programming

Test Instructions:

- Switch engine off and ignition on!
- Make sure the PC has sufficient battery time!
- Make sure the vehicle has sufficient battery power!
- Do not interrupt the communication at any time!
- Click 'Start flashing' to start.

Start flashing

Abort



Function - Module Programming

Update Software

① Current Version: RC46 ASWCAL AAAAD

① New Version: RC46 14C337 AAAAE

The versions are different. Do you really want to update?

Yes

No



Function - Module Programming

 Flashing successfully completed

Exit



AMT (Transmission Control Unit)

DTCs ECU ID Measurements Functions

Backup Restore

Clutch Installation

Functional Monitoring

Learnings

Module Programming

Module Replacement

Read ECU Memory Data

Read/Write Configuration Parameters

< Back

Run

AMT (Transmission Control Unit)

DTCs ECU ID Measurements Functions

Backup Restore

Clutch Installation

Functional Monitoring

Learnings

Module Programming

Module Replacement

Read ECU Memory Data

Read/Write Configuration Parameters

< Back

Run

Function - Read/Write Configuration Parameters

Editable Parameters

Tyre Size

315/70 R 22.5 - 315/70 R 22.5

Retarder/Intarder

Exist

Engine PTO

Not Exist

Transmission PTO Splitter Selection

Low Gear

Transmission PTO Type

PTO 1 - Stationary / PTO 2 - Not Exist

Transfer Case

Apply

Exit

Restore from Factory Data



PTO 1 - Stationary / PTO 2 - Not Exist

Transfer Case

Not Exist

Fleet Mode

Enabled

PSS Mode

Enabled

Vehicle Speed Limit

90 kph

Transfer Case Gear Configuration

 None Editable Parameters

Power Mode

Enabled

Apply

Exit

Restore from Factory Data



PTO 1 - Stationary / PTO 2 - Not Exist

Transfer Case

Not Exist

Fleet Mode

Enabled

PSS Mode

Enabled

Vehicle Speed Limit

90 kph

- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Apply

Exit

Restore from Factory Data



PTO 1 - Stationary / PTO 2 - Not Exist

Transfer Case

Not Exist

Fleet Mode

Enabled

PSS Mode

Enabled

Vehicle Speed Limit

90 kph

Transfer Case Gear Configuration

16

 None Editable Parameters

Power Mode

Enabled

Apply

Exit

Restore from Factory Data



Function - Read/Write Configuration Parameters

 Configuration Parameters successfully written.

Exit



AMT (Transmission Control Unit)

DTCs ECU ID Measurements Functions

Backup Restore

Clutch Installation

Functional Monitoring

Learnings

Module Programming

Module Replacement

Read ECU Memory Data

Read/Write Configuration Parameters

< Back

Run



Function - Learnings

 Please choose one the learning functions.

Clutch Offset

Clutch Kiss Point

Gear Position

Inclination Sensor Calibration

Exit

