

PROCÉDURE D'ENTRETIEN**RÉFÉRENCE : FSA 202606A****DATE : 30/07/2026****OBJET : Désengagement de l'engrenage de la pompe à huile et inspection des boulons du capuchon de palier principal TYPE FSA : Notification client***Véhicules utilitaires lourds*

Destinataires :	Responsable du service après-vente	Responsable de la garantie	Responsable des pièces de rechange	Technicien expert	Conseiller après-vente	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Contrôle de l'alignement de l'arbre de la pompe à huile sur les modèles routiers de la série Gen 2 et les variantes de tracteurs, et remplacement de la pompe à huile si nécessaire ; contrôle des boulons des chapeaux de palier principal
Modèle	Véhicules de la série routière et des tracteurs équipés d'un moteur de 2e génération (modèles non destinés au secteur de la construction) portant le numéro d'identification du véhicule (VIN) indiqué (production d'avril et de mai)
Résumé	Contrôle de la position de l'arbre de la pompe à huile à l'intérieur du carter d'huile à l'aide d'un pied à coulisse.

<u>Référence</u>	<u>Nom de la pièce</u>	<u>Quantité</u>
97JM-6730-CA	Bouchon de vidange d'huile	2
SC46-6600-AA	Pompe à huile (si nécessaire)	1
A930X-19520-A2A	Nettoyant multifonction	0,5
WSE-M4G323-A4	Produit d'étanchéité – Joint métallique	0,25

Code du travail :

Code EWNG	Description de la main-d'œuvre	Durée de la prestation (h)
F4V44 6600CAL	Mesure de l'écartement de l'arbre de la pompe à huile selon FSA 202606	0,05
F4V44 8076DRN	Vidange d'huile moteur	0,4
F4V44 8076FILL	Remplissage d'huile moteur	0,5
F2V86 CABTILT	Inclinaison de la cabine	0,1
F4V44 6676	Carter d'huile moteur R/I (raccordements électriques déconnectés inclus)	0,6
F8V75 E001A06	Déflexeur de soubassement (un côté) R/I	0,4
F4V44 6345CON	Contrôle des boulons du couvercle principal selon FSA 202606A	0,1
TOTAL		2,15

Pompe à huile à cylindrée variable SC46-6600-AA

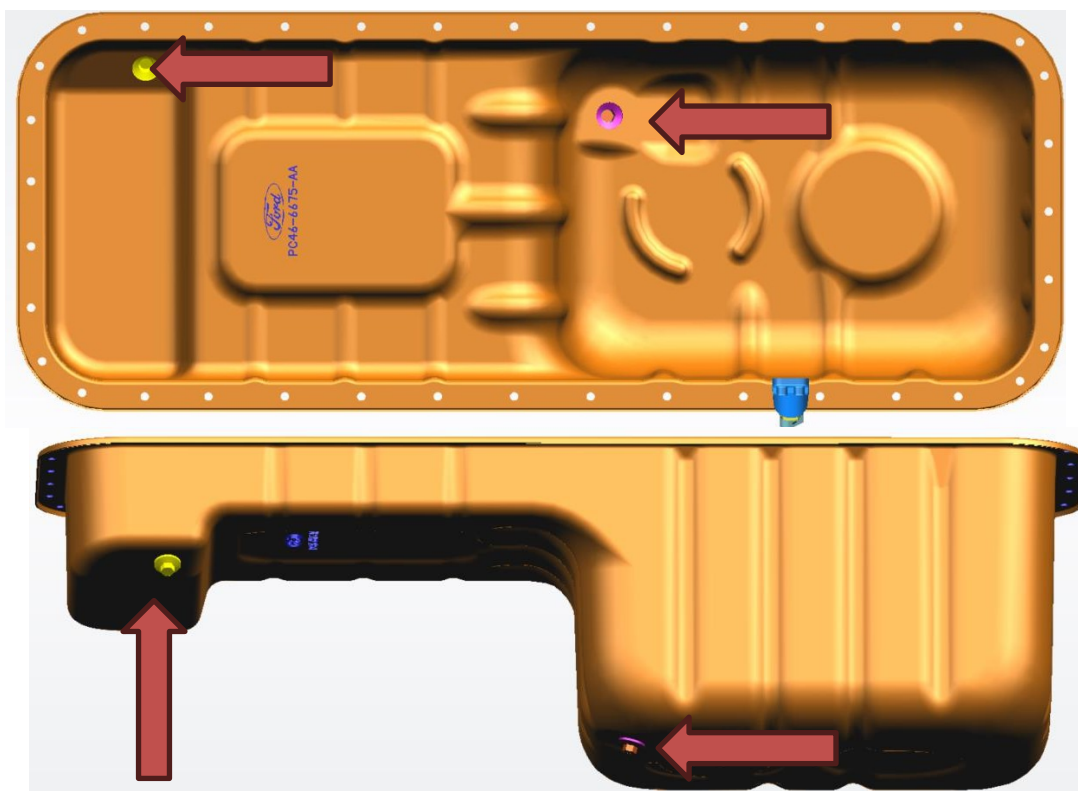


Étapes de la procédure :

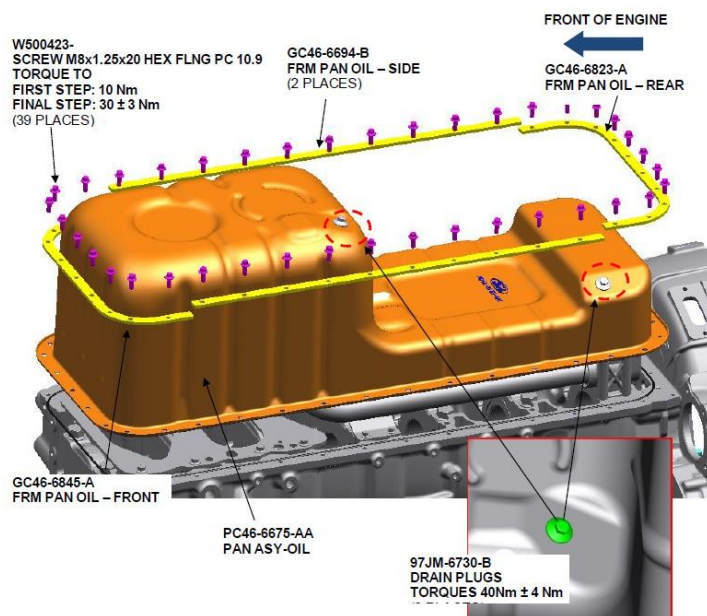
1. Coupez le moteur du véhicule sur le pont élévateur/la rampe et inclinez la cabine.
2. Préparez un récipient propre de volume connu (min. 50 L) pour récupérer l'huile.



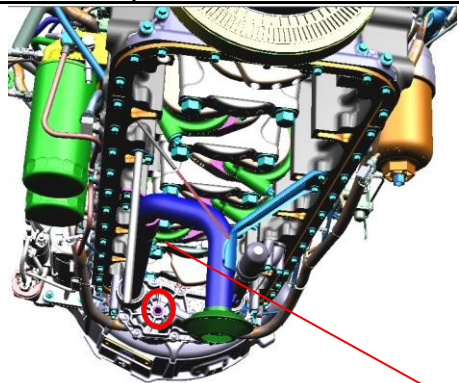
3. Retirez le bouchon de vidange d'huile (97JM-6730-C) situé sur le carter d'huile, puis commencez à vidanger l'huile dans le récipient sans le faire déborder.



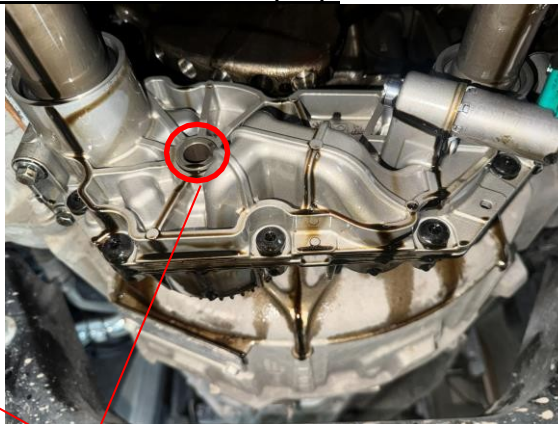
4. S'assurer que l'huile est entièrement vidangée et qu'aucune particule étrangère ne s'est mélangée à l'huile pendant la vidange.
5. Fermez le bouchon du récipient pour garantir un stockage propre de l'huile vidangée.
6. Retirez les composants nécessaires en fonction des variantes du véhicule (protection du carter d'huile, support de suspension, déflecteur de radiateur, etc.) pour démonter le carter d'huile.
7. Retirez le carter d'huile (PPC46-6675-AB).



Vue du moteur après retrait du carter d'huile



Vue de la pompe à huile

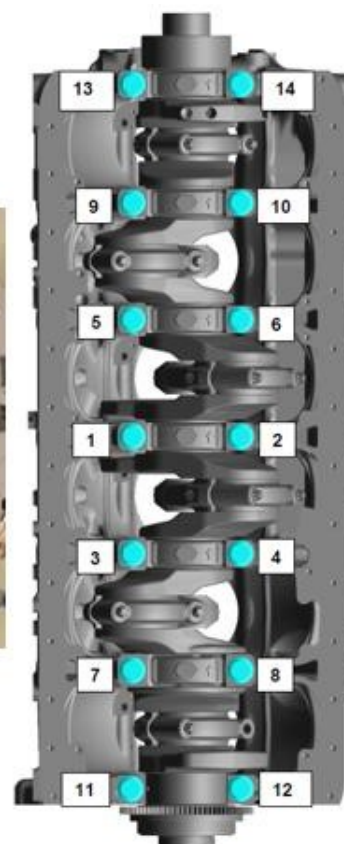


Zone de contrôle : arbre de la pompe à huile

8. Après avoir retiré le carter d'huile, vérifiez visuellement s'il reste des boulons ou des têtes de boulons dans le carter d'huile.
 - 8.A) S'il y a un boulon ou des têtes de boulons dans le carter d'huile, notez le numéro d'identification du véhicule (VIN) et les informations relatives au véhicule, puis ouvrez un « dossier technique » auprès du service d'ingénierie. Interrompez la procédure et attendez les instructions du service d'ingénierie.
 - 8.B) S'il n'y a ni boulon ni tête de boulon dans le carter d'huile, passez à l'étape suivante.
9. Après avoir retiré le carter d'huile, vérifiez visuellement s'il y a des dommages structuraux sur les 14 boulons des chapeaux de palier principal (SC46-6345-AA) en inspectant la partie inférieure du moteur.



Undamaged Main Bearing Cap Bolts

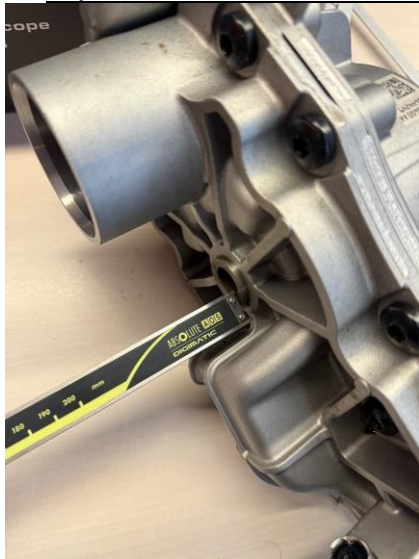


Damaged Main Bearing Cap Bolts

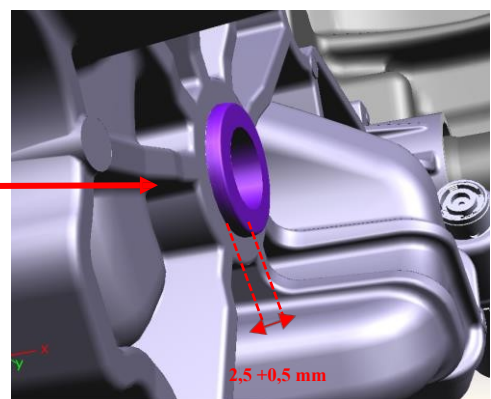
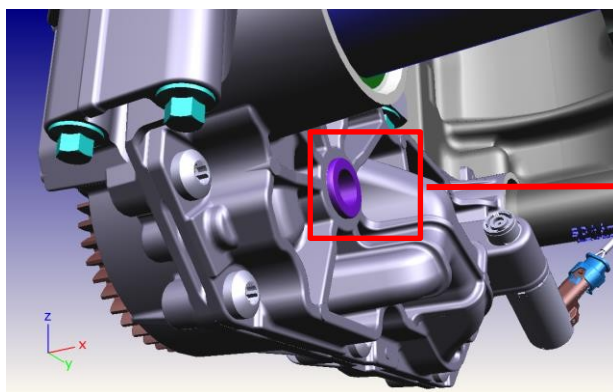
- 9.A) Si un boulon ou une tête de boulon (SC46-6345-AA) présente un dommage structurel, notez le numéro d'identification du véhicule (VIN) et les informations relatives au véhicule, puis ouvrez un « dossier technique » à l'attention du service d'ingénierie. Interrompez la procédure et attendez les instructions du service d'ingénierie.
- 9.B) S'il n'y a pas de dommage structurel sur les boulons des chapeaux de palier principal (SC46-6345-AA), passez à l'étape suivante.

10. Vérifiez l'arbre de la pompe à huile et mesurez la saillie de l'arbre à l'aide d'un pied à coulisse, comme illustré ci-dessous. Répétez la mesure trois fois afin d'éliminer toute erreur de mesure.

Emplacement de la mesure de l'écartement

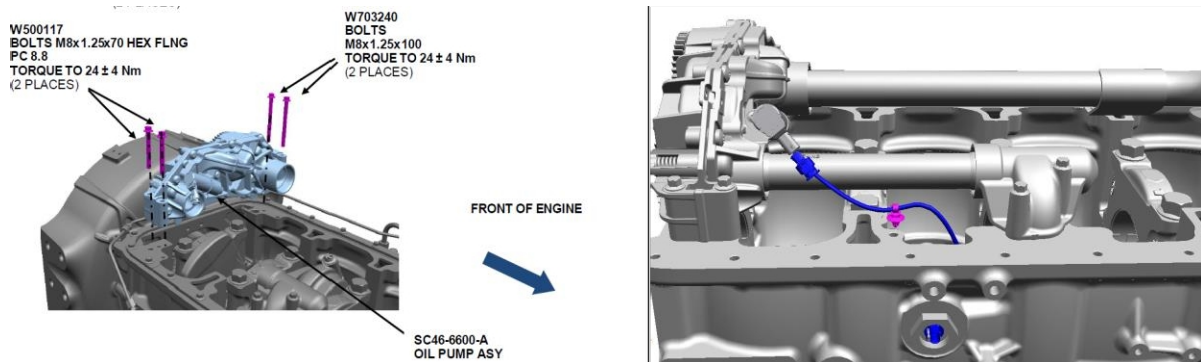


Emplacement de mesure au pied à coulisse



11. A) Si la protubérance est **hors tolérance** (supérieure à 3 mm ou inférieure à 2 mm) $2,5 \pm 0,5$ mm. Remplacer la pompe à huile dans le cadre de la garantie.

11. B) Remplacer la pompe à huile (SC46-6600-AA).



11. C) Prenez des photos de la pompe à huile démontée et de son code-barres.

Remarque : la pompe à huile démontée doit être conservée et envoyée à l'usine Ford Otosan.



11. D) Nettoyez et réparez le carter d'huile démonté afin de le rendre réutilisable.

11. E) Remontez les pièces démontées telles que le carter d'huile, le support, les protections du carter d'huile, etc.

11. F) Remplir le moteur avec l'huile qui a été vidangée et qui se trouve actuellement dans le récipient.

12. Si la saillie est conforme à la spécification $2,5 \pm 0,5$ mm, passez à l'étape suivante.

12. A) Nettoyer et réparer le carter d'huile démonté afin de le rendre réutilisable.

12. B) Remontez les pièces démontées telles que le carter d'huile, le support, les protections du carter d'huile, etc.

12. C) Remplissez le moteur avec l'huile qui a été vidangée et qui se trouve actuellement dans le récipient.

Cordialement,
Service d'ingénierie de Ford Trucks