

**PROCÉDURE
D'ENTRETIEN**

RÉFÉRENCE : FSA 202607

DATE : 31/07/2026

OBJET : Absence de la fonctionnalité

AEBS TYPE FSA : Rappel

Introduction

La fonction AEBS n'est pas disponible sur les véhicules concernés par cette action. Pour ces véhicules, une mise à jour du pack technologique 1 vers le pack technologique 2 est nécessaire. Veuillez consulter la section « Application de service » pour obtenir des informations sur les procédures à suivre.

Main-d'œuvre :

Code de main-d'œuvre	Nom de l'intervention	Durée
F3V17 AEBSUPDATE	Mise à jour du pack technologique AEBS conformément à la norme FSA 202607	2 heures

Pièce :

* Veuillez effectuer la demande en vous basant sur les références de pièces mises en évidence ci-dessous, car les véhicules sont déjà définis dans le système avec ces configurations d'utilisation des pièces.

FSA 202607A1 :

Code de pièce	Nom de la pièce	Quantité
*RC46-9G768-AE	Radar à longue portée	1
W500014-S442	Vis pour radar	3
*RC46-14406-DAC	Faisceau de câbles pour radar	1

FSA 202607A2 :

Référence de la pièce	Nom de la pièce	Quantité
*RC46-9G768-AF	Radar à longue portée	1
W500014-S442	Vis pour radar	3
*RC46-14406-DAC	Faisceau de câbles pour radar	1

FSA 202607B1 :

Référence de la pièce	Nom de la pièce	Quantité
*RC46-9G768-AE	Radar à longue portée	1
W500014-S442	Vis pour radar	3
*RC46-14406-EAC	Faisceau de câbles pour radar	1

FSA 202607B2 :

Référence de la pièce	Nom de la pièce	Quantité
*RC46-9G768-AF	Radar à longue portée	1
W500014-S442	Vis pour radar	3
*RC46-14406-EAC	Faisceau de câbles pour radar	1

Mise en œuvre du service :

Les mesures à prendre pour cette modification sont énumérées ci-dessous

- 1- **Le faisceau de câbles du radar de secours** du véhicule doit être remplacé.
- 2- Le module **radar longue portée (LLR)** doit être installé sur le véhicule.
- 3- À l'aide de l'application **FODIT**, effectuez les opérations suivantes sur le module.
 - a- À l'aide de FODIT, réglez le paramètre **AEBS (système de freinage d'urgence avancé)** sur « **Actif** » dans les paramètres de configuration du module « **Cluster** ».
 - b- À l'aide de FODIT, définissez le paramètre **AEBS (système de freinage d'urgence avancé)** sur « **Actif** » dans les paramètres de configuration du module **BCM**.
 - c- À l'aide de FODIT, effectuez la **programmation du module et l'écriture des paramètres** pour le module « **Caméra** ».
 - d- À l'aide de FODIT, effectuez la **configuration des paramètres** du module **FLR-LR (radar à longue portée)**.
 - e- Une fois toutes les opérations terminées, lancez le **processus d'étalonnage** des modules **FLR-LR** à l'aide de FODIT et effectuez le **parcours d'étalonnage**.

1- Remplacement du faisceau de câbles de dérivation

Le faisceau de câbles actuellement installé sur le véhicule ne comprend pas de dérivation pour le radar à longue portée. Par conséquent, le faisceau RC46-14406-CAB situé à l'intérieur de la calandre doit être démonté et remplacé comme suit :
Pour les véhicules à pare-chocs court : RC46-14406-EAC
Pour les véhicules à pare-chocs moyen : RC46-14406-DAC

Le nouveau faisceau doit être installé sur le véhicule et acheminé comme indiqué sur l'image ci-dessous.

- Retirez la calandre avant du véhicule



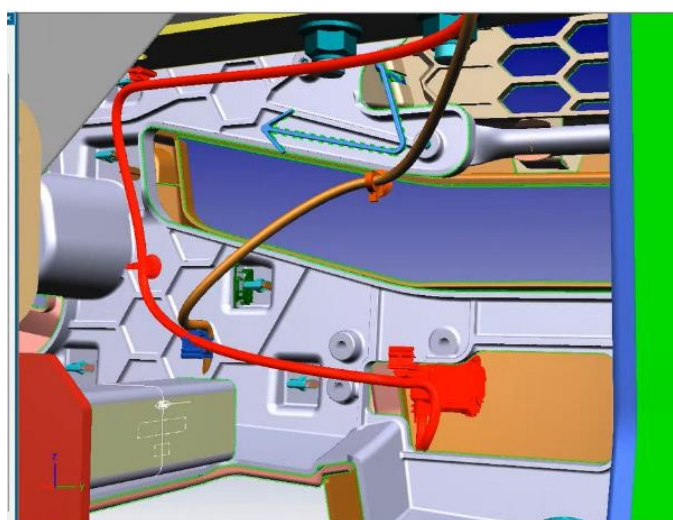
- Retirez le faisceau de câbles du radar à courte portée et remplacez le faisceau de raccordement auquel il est relié.



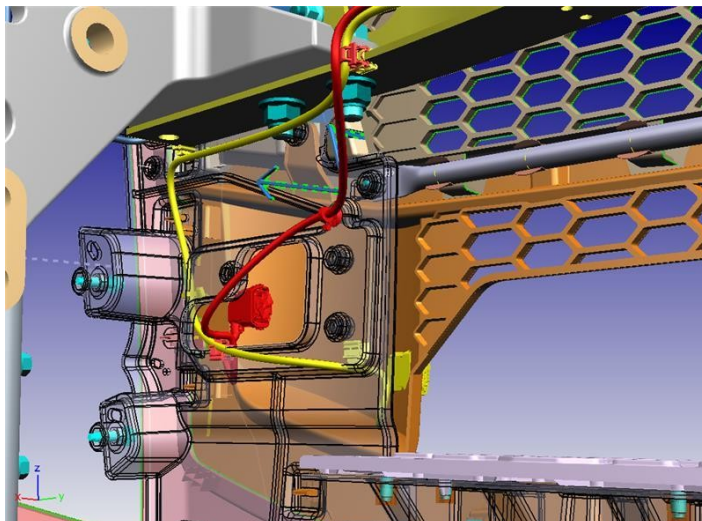
- Acheminez le faisceau de câbles vers la zone où se trouve le radar à longue portée (FLR), comme indiqué sur les images ci-dessous.



Pour les véhicules équipés d'un pare-chocs court, le faisceau **RC46-14406-EAC** doit être utilisé et acheminé comme indiqué ci-dessous.



Pour les véhicules équipés d'un pare-chocs moyen, le faisceau **RC46-14406-DAC** doit être utilisé et acheminé comme indiqué ci-dessous.



2- Installation du radar à longue portée

Après le remplacement du faisceau de câbles, branchez le connecteur du radar longue portée et terminez l'installation du radar longue portée à l'emplacement indiqué sur l'image.

Utilisez au total 3 boulons W500014-S442 et serrez-les à un couple de 6,2 Nm.



Vous pouvez voir l'**emplacement du radar longue portée** sur l'image ci-dessous :



Référence de la pièce du radar à installer sur le véhicule :

Vérifiez le suffixe de référence de la caméra.

si la caméra installée sur le véhicule est la RC46-19H406-AD, le radar portant la référence RC46-9G768-AE doit être installé sur le véhicule.

Si la caméra installée sur le véhicule est de type RC46-19H406-AE, le radar portant la référence RC46-9G768-AF doit être installé sur le véhicule.

Remarque : vous trouverez les informations relatives au niveau de la caméra et du radar sur l'étiquette apposée sur la pièce ; elles sont également disponibles dans la section « Données d'identification de l'ECU » de FODiT.

3- Opérations de programmation de l'application FODiT

- La connexion entre le logiciel FODiT et le véhicule s'effectue à l'aide d'un kit VCI.



- Connectez le kit VCI au port de diagnostic des véhicules F-LINE.



- Cliquez sur l'icône « FODiT » sur votre ordinateur.



- Lancez le programme en saisissant votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

- Accédez à l'écran des paramètres et connectez-vous au VCI en le recherchant.



- Une fois connecté au VCI, le bouton « Cliquer » s'activera. Cliquez sur le bouton « Analyser le véhicule » pour détecter les modules.

FODiT 23.12.1303 - cylima18 - session 1702979525731

Diagnosis		Settings	
ECUs			
System ↑	Status	DTCs	
— HVAC (Climate Control Unit)	Unknown	?	Scan Vehicle Show all DTCs Delete all DTCs Print DTC report
— IC (Instrument Cluster)	Unknown	?	
— PCCM (Predictive Cruise Control Module)	Unknown	?	
— RETARDER	Unknown	?	
— SSL (Stalk Shifter - Left)	Unknown	?	

PROCÉDURE D'ENTRETIEN

RÉFÉRENCE : FSA 202607

DATE : 31/07/2026

OBJET : Fonctionnalité AEBS
manquante TYPE FSA : Rappel

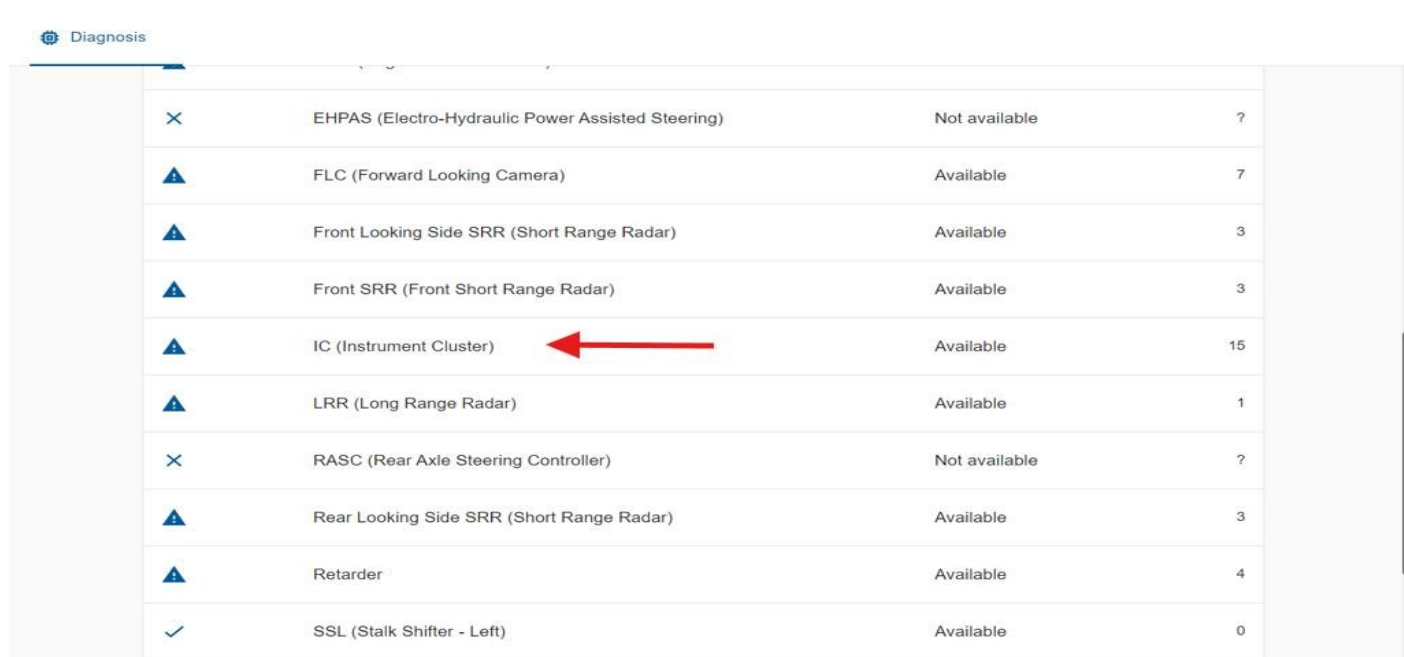
3.1 - Une fois le scan terminé, veuillez sélectionner le module IC (tableau de bord).

Le paramètre AEBS (système de freinage d'urgence avancé) sera activé à partir des paramètres de configuration du module du tableau de bord via FODiT.

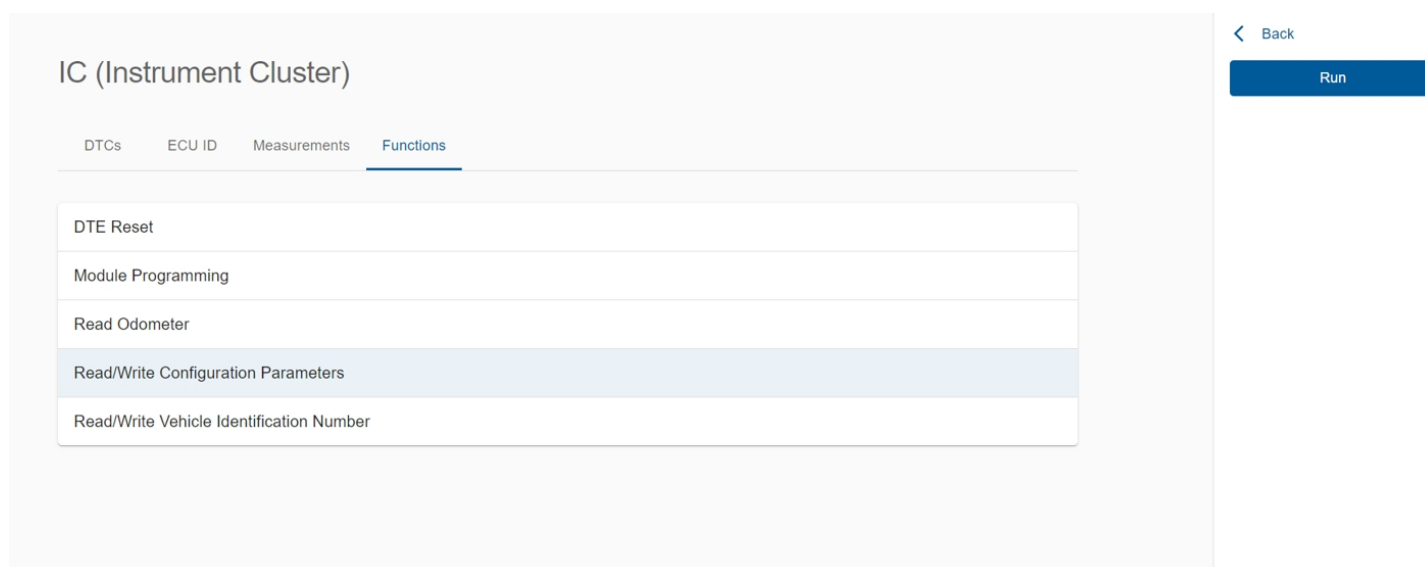
Étapes de la procédure :

- Après avoir sélectionné l'ECU du tableau de bord (IC), cliquez sur l'onglet « Fonctions ».
- Dans le menu « Fonctions », cliquez sur « Lecture et écriture des paramètres de configuration », puis cliquez sur le bouton « Exécuter » situé en haut à droite.
- Dans les paramètres de configuration, modifiez le paramètre AEBS (système de freinage d'urgence avancé) en passant de « Désactivé » à « Activé ».
- Terminez le processus d'écriture des paramètres en cliquant sur le bouton « Appliquer » situé en haut à droite.

Images de fonctionnement :



Diagnosis			
✕	EHPAS (Electro-Hydraulic Power Assisted Steering)	Not available	?
⚠	FLC (Forward Looking Camera)	Available	7
⚠	Front Looking Side SRR (Short Range Radar)	Available	3
⚠	Front SRR (Front Short Range Radar)	Available	3
⚠	IC (Instrument Cluster)	Available	15
⚠	LRR (Long Range Radar)	Available	1
✕	RASC (Rear Axle Steering Controller)	Not available	?
⚠	Rear Looking Side SRR (Short Range Radar)	Available	3
⚠	Retarder	Available	4
✓	SSL (Stalk Shifter - Left)	Available	0



IC (Instrument Cluster)

[DTCs](#) [ECU ID](#) [Measurements](#) [Functions](#)

DTE Reset

Module Programming

Read Odometer

Read/Write Configuration Parameters

Read/Write Vehicle Identification Number

[Back](#) [Run](#)



3.2 - Sélectionnez le module BCM dans la liste des calculateurs.

Le paramètre AEBS (système de freinage d'urgence avancé) sera réglé sur « **Actif** » à partir des paramètres de configuration du module BCM via FODiT.

Étapes de la procédure :

- Sélectionnez le **module BCM** dans la liste des calculateurs.
- Cliquez sur l'onglet « **Fonctions** ».
- Dans l'onglet « Fonctions », cliquez sur « **Lire et écrire les paramètres de configuration** », puis cliquez sur le bouton « **Exécuter** » situé en haut à droite.
- Dans les paramètres de configuration, modifiez le paramètre **AEBS (système de freinage d'urgence avancé)** de « **Désactivé** » à « **Activé** ».
- Terminez le processus d'écriture des paramètres à l'aide du bouton « **Appliquer** » situé en haut à droite.

Images de fonctionnement :

Diagnosis

ECUs

	System ↑	Status	DTCs
×	*FSA (Field Service Action)	Not available	?
▲	ACM (Audio Control Module)	Available	5
▲	AMT (Transmission Control Unit)	Available	3
✓	BCM (Body Control Module) ←	Available	0
▲	CGW (Central Gateway)	Available	8
▲	DTCO (Digital Tachograph)	Available	1
×	EAPU (Electronic Air Processing Unit)	Not available	?
▲	EBS (Electronic Braking System)	Available	9

Model functions

Print DTC report

Rescan

Show all DTCs

Delete all DTCs

FORD OTOSAN • 3 FJ INF • FJ INF • NM0MKTP68YSE00013 24.71 V

BCM (Body Control Module)

← Back

Run

DTCs ECU ID Measurements Functions

- Extra Key Programming
- Module Programming
- PATS Erase Programmed Keys
- Rain Light Sensor Module (RLSM) Calibration
- Read/Write Configuration Parameters
- Read/Write Vehicle Identification Number
- Reset Drive Mode



3.3- Sélectionnez le module FLC (caméra) dans la liste des calculateurs.

Les opérations de programmation et d'écriture des paramètres du module caméra seront effectuées à l'aide de FODiT.

Étapes de la procédure :

- Ouvrez le module **FLC (caméra)** dans la liste des calculateurs.
- Cliquez sur l'onglet « **Fonctions** ».
- Dans l'onglet « Fonctions », sélectionnez « **Programmation du module** » puis cliquez sur le bouton « **Exécuter** » situé en haut à droite.
- Sur l'écran suivant, terminez le processus de flashage en cliquant sur le bouton « **Démarrer le flashage** » situé en haut à droite.
- Une fois la programmation du module terminée, cliquez à nouveau sur l'onglet « **Fonctions** » du module FLC (Caméra).
- Cliquez sur « **Lecture et écriture des paramètres de configuration** » dans le menu « Fonctions ».
- Sur l'écran de sélection des paramètres, cliquez sur le bouton « **Restaurer les paramètres d'usine** » situé en haut à droite, puis terminez le processus en cliquant sur le bouton « **Exécuter** ».
- Enfin, terminez le processus d'écriture des paramètres.

Images de fonctionnement :

Diagnosis

×	EHPAS (Electro-Hydraulic Power Assisted Steering)	Not available	?
!	FLC (Forward Looking Camera) ←	Available	7
!	Front Looking Side SRR (Short Range Radar)	Available	3
!	Front SRR (Front Short Range Radar)	Available	3
!	IC (Instrument Cluster)	Available	15
!	LRR (Long Range Radar)	Available	1
×	RASC (Rear Axle Steering Controller)	Not available	?
!	Rear Looking Side SRR (Short Range Radar)	Available	3
!	Retarder	Available	4
✓	SSL (Stalk Shifter - Left)	Available	0

FLC (Forward Looking Camera)

Run

DTCsECU IDMeasurementsFunctions

Camera Alignment

Field Mode Activation

Module Programming

Read/Write Configuration Parameters

Read/Write Vehicle Identification Number

Function - Module Programming

Test Instructions:

- Switch engine off and ignition on!
- Make sure the PC has sufficient battery time!
- Make sure the vehicle has sufficient battery power!
- Do not interrupt the communication at any time!
- Click 'Start flashing' to start.

Start flashing

Abort

Diagnosis

FLC (Forward Looking Camera)

DTCs

ECU ID

Measurements

Functions

Camera Alignment

Field Mode Activation

Module Programming

Read/Write Configuration Parameters

Read/Write Vehicle Identification Number

Back

Run

Function - Read/Write Configuration Parameters

WheelBase

205 WHEELBASE (5200 WB)

Vehicle Length

8x2 , WB-5200

Apply

Exit

Restore from Factory Data

3.4 - Les opérations d'écriture des paramètres du module LRR (radar à longue portée) seront effectuées à l'aide du logiciel FODiT.

Remarque : avant de terminer la programmation du module FLC (caméra) et les opérations d'écriture des paramètres, le module LRR apparaîtra comme inactif dans la liste des calculateurs. Pour effectuer des opérations sur le module LRR, les procédures relatives à la caméra doivent être terminées et les calculateurs doivent être rescannés.

Une fois les processus de programmation du module FLC (caméra) et d'écriture des paramètres de configuration terminés avec succès, revenez à l'écran principal et cliquez sur le bouton « Scan Vehicle » situé en haut à droite pour relire le véhicule.

Une fois le véhicule rescané, le module LRR (radar longue portée) apparaîtra comme actif dans la liste des calculateurs.

Étapes de fonctionnement :

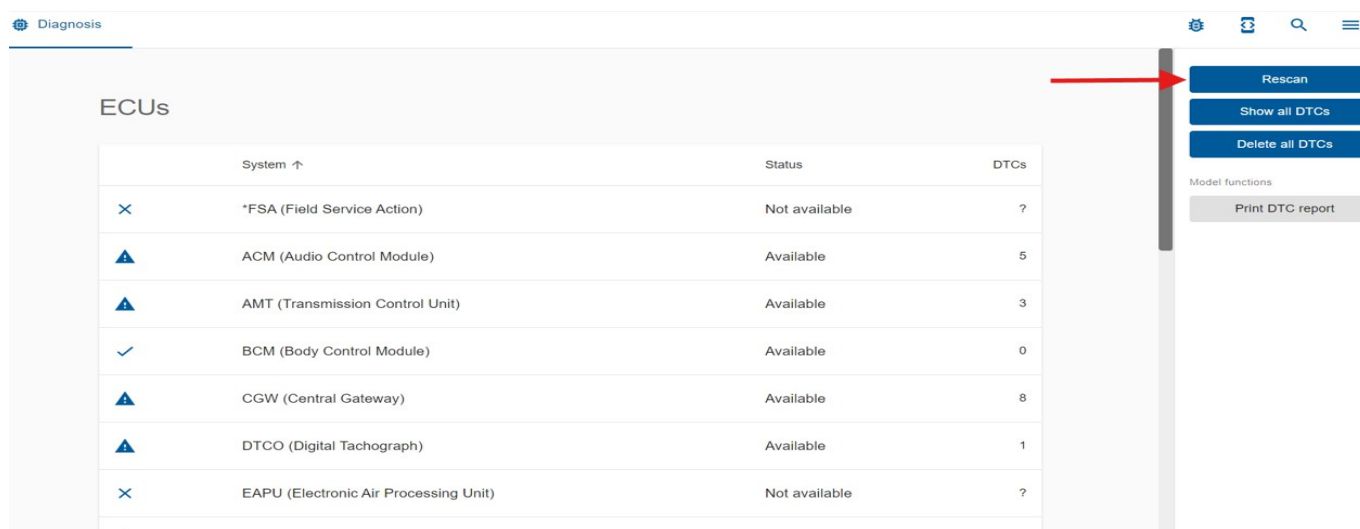
- Ouvrez le module LRR (radar longue portée) dans la liste des calculateurs.
- Cliquez sur l'onglet « Fonctions ».
- Cliquez sur « Lecture et écriture des paramètres de configuration ».
- Lors de l'étape d'écriture des paramètres, pour l'option de sélection de l'empattement, cliquez sur le bouton « Restaurer à partir des données d'usine » situé en haut à droite, puis terminez le processus d'écriture des paramètres en cliquant sur le bouton « Appliquer ».
- Dans l'onglet « Fonctions », sélectionnez l'option « Alignement des capteurs » et cliquez sur le bouton « Exécuter » en haut à droite.
- Dans l'écran d'alignement des capteurs, lancez l'étalonnage en cliquant sur le bouton « Étalonner le capteur » situé en haut à droite.
- Suivez les instructions du logiciel FODiT et terminez l'étalonnage du véhicule par un essai routier d'étalonnage.

REMARQUE : une fois toutes les procédures de pré-étalonnage terminées, un code d'erreur (DTC) lié au module FLR s'affichera dans le menu « Maintenance du tableau de bord », et un **avertissement de prévention de collision** s'affichera à l'écran. Une fois l'essai de calibrage terminé, l'avertissement de prévention des collisions sera effacé et le code d'erreur disparaîtra. Veuillez continuer à conduire le véhicule jusqu'à ce que l'avertissement de prévention des collisions disparaisse de l'écran.

- 15F00E F015 E DTC_0xFCFAED_ECU_NOT_ALIGNED



Images de fonctionnement :



Diagnosis

×	EHPAS (Electro-Hydraulic Power Assisted Steering)	Not available	?
!	FLC (Forward Looking Camera)	Available	7
!	Front Looking Side SRR (Short Range Radar)	Available	3
!	Front SRR (Front Short Range Radar)	Available	3
!	IC (Instrument Cluster)	Available	15
!	LRR (Long Range Radar)	Available	1
×	RASC (Rear Axle Steering Controller)	Not available	?
!	Rear Looking Side SRR (Short Range Radar)	Available	3
!	Retarder	Available	4
✓	SSL (Stalk Shifter - Left)	Available	0

Diagnosis

Back

Run

LRR (Long Range Radar)

DTCs

ECU ID

Measurements

Functions

Field Mode Activation

Read/Write Configuration Parameters

Read/Write Vehicle Identification Number

Sensor Alignment

Diagnosis

Function - Read/Write Configuration Parameters

WheelBase

205 WHEELBASE <5200 WB>

Apply

Exit

Restore from Factory Data

LRR (Long Range Radar)

DTCs

ECU ID

Measurements

Functions

Field Mode Activation

Read/Write Configuration Parameters

Read/Write Vehicle Identification Number

Sensor Alignment

Function - Sensor Alignment

Note: If sensor used before or dismantled/mounted, calibrate directly.

All DTCs except misalignment/calibration DTC shall be resolved before starting calibration.

Back

Run

Calibrate Sensor

Check Calibration Status

Cancel

Vérification après intervention

- Vérifiez que l'option « Aide à la prévention des collisions (AEBS) » est disponible dans le menu « Aide à la conduite » sur l'écran du véhicule.
- Vérifiez qu'aucun message d'avertissement ni voyant ne s'affiche sur le véhicule après l'étalonnage.
- Accédez à la section « Codes d'erreur » du menu « Service / Entretien » et vérifiez qu'aucun code d'erreur n'est enregistré dans les modules caméra et radar.



Cordialement
Service d'ingénierie Ford Trucks