RÉFÉRENCE : FSA 202608 **DATE : 18/08/2026**

OBJET : FSA 202608 - Vanne de dérivation OFCA

TYPE DE FSA : Prochaine révision du moteur

Introduction

Une intervention de service sur le terrain sera effectuée afin de prévenir les problèmes de moteur causés par des dommages sur la vanne de dérivation du filtre à huile utilisée sur les moteurs de génération 1 et 1,5. L'ancienne vanne de dérivation du véhicule sera remplacée par une nouvelle vanne de dérivation renforcée.

Code de main-d'œuvre :

Code de main-d'œuvre	Nom de l'intervention	Durée (heure)
F4V44 6836	Remplacement de la vanne de dérivation OFCA	0,30

Pièces :

Référence	Nom de la pièce	Quantité
TC46-6836-AA	Vanne de dérivation du filtre à huile	1
A930X-19520-A2A	Nettoyant	0,25

Remarques importantes :

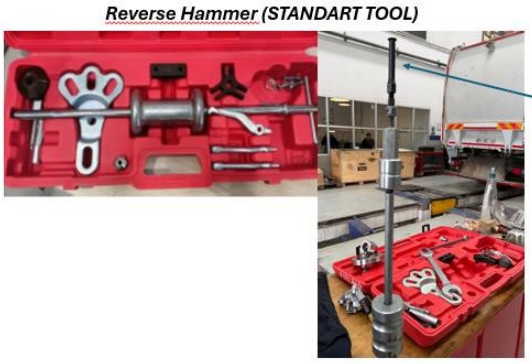
- La FSA doit être effectuée lors de l'entretien régulier de l'huile moteur.
- Le premier lot de vannes de dérivation pour filtres à huile sera distribué aux importateurs via des expéditions centralisées.
- Une fois la commande initiale passée, les pièces seront mises en vente. Par la suite, les importateurs pourront passer des commandes supplémentaires selon leurs besoins afin de maintenir leurs niveaux de stock requis.

Outil spécial à utiliser :

Référence	Nom de la pièce	Quantité
G-130203-AA	Outil pour l'assemblage de la vanne de dérivation du filtre OFCA	1
C-030402-00AA	Marteau inversé (à coulisse) (outil standard)	1

Pièces du système :











Ouvert à tous - Public

RÉFÉRENCE : FSA 202608 **DATE : 18/08/2026**

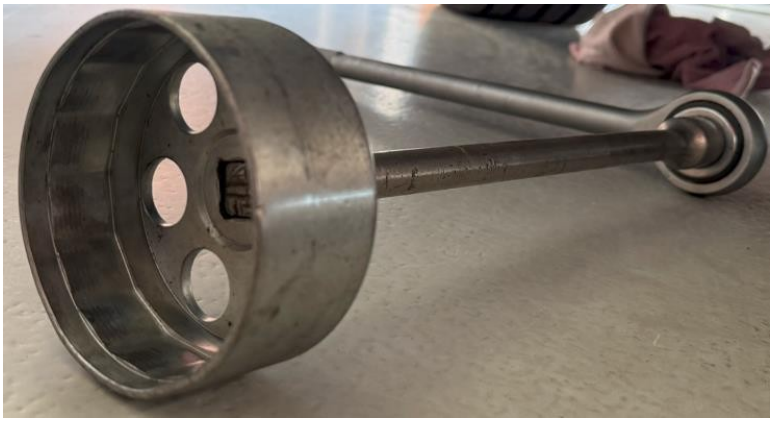
OBJET : FSA 202608 - Vanne de dérivation OFCA

TYPE FSA : Prochaine visite d'entretien du moteur

Procédure d'entretien :

1. Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt et que le véhicule est positionné au-dessus de la fosse d'entretien. Retirez ensuite le bouchon du filtre à huile à l'aide de l'outil de démontage/montage du filtre et attendez que l'huile s'écoule du module d'huile.





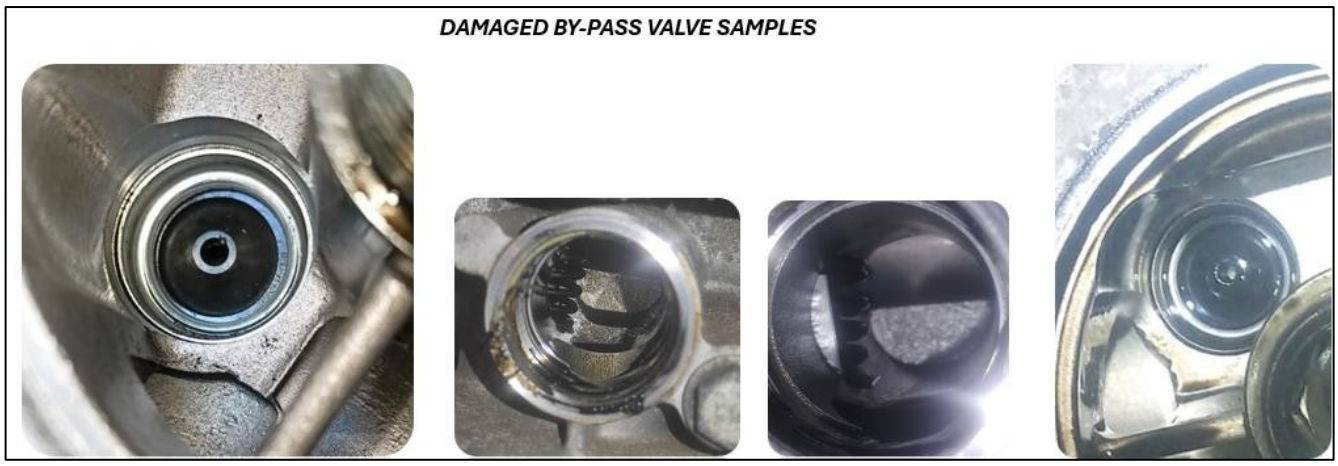
2. Nettoyez soigneusement la zone du module d'huile où se trouve la vanne de dérivation du filtre, ainsi que la partie filetée où se loge le bouchon du filtre, à l'aide d'un nettoyant pour huile.



Ouvert à tous - Public

3. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que la vanne de dérivation du module d'huile et la zone du boîtier soient entièrement exemptes d'huile.

4. Inspectez visuellement la vanne de dérivation pour détecter tout dommage. En cas de dommage, arrêtez la procédure. Contactez le service d'ingénierie via un ticket technique et ne démarrez pas le moteur.



5. Si la vanne de dérivation ne présente aucun dommage, poursuivez la procédure de remplacement.

6. Assurez-vous que l'embout d'extraction de roulement est bien fixé au marteau à inversion et serrez fermement l'embout sur le marteau à inversion



7. Positionnez l'embout du marteau à inversion de marche de manière à ce qu'il soit aligné avec le centre de la soupape de dérivation.



Ouvert à tous - Public

8. Après avoir aligné le marteau réversible avec la vanne de dérivation, exercez une pression vers le haut et faites tourner le marteau réversible dans le sens des aiguilles d'une montre pour écarter les pointes de l'embout d'extraction de roulement.

9. Cessez de tourner une fois que vous vous êtes assuré que l'embout du marteau réversible est bien engagé dans la cage de la soupape de dérivation.

10. Frappez le marteau de marche arrière vers le bas d'un seul coup, en le maintenant strictement perpendiculaire au sol.

11. Répétez les étapes 9 à 11 en augmentant progressivement la force vers le bas jusqu'à ce que la vanne de dérivation soit extraite par la pointe du marteau réversible.



12. Assurez-vous que la zone de démontage de la soupape de dérivation est propre et exempte de toute contamination.

13. Vérifiez l'intégrité structurelle de la soupape de dérivation retirée et assurez-vous qu'aucun débris, fragment ou corps étranger ne subsiste dans la galerie du module d'huile.



Ouvert à tous - Public

14. Marquez le centre exact entre les deux languettes de la soupape de dérivation renforcée.



15. Marquez la section du canal où la vanne de dérivation sera insérée.



Ouvert à tous - Public

16. Insérez manuellement (à la main) la soupape de dérivation renforcée et marquée dans son alésage au sein du module d'huile, en veillant à ce que les repères d'alignement coïncident.



17. Alignez et positionnez l'outil spécial de manière à ce que la partie destinée à enfoncer la vanne de dérivation s'emboîte fermement dans son alésage.



Ouvert à tous - Public

18. Mettez en place la pièce de l'outil spécial nécessaire pour maintenir celui-ci en place ; vissez-la d'abord à la main, puis serrez-la à l'aide d'une douille.



19. À l’aide d’une clé, serrez à fond le logement de l’outil situé sous la soupape de dérivation.



20. Une fois que la vis est complètement vissée, desserrez-la à l'aide de la clé hexagonale.

21. Desserrez la pièce de l'outil spécial à l'aide d'une douille et retirez-la avec l'outil spécial.

Ouvert à tous - Public

22. Vérifiez que les repères d'alignement de la vanne de dérivation coïncident parfaitement avec le repère situé sur le module d'huile.



23. Installez le nouveau filtre à huile (à remplacer lors de l'entretien) sur le module d'huile à l'aide de l'outil de démontage/montage du filtre à huile. Remplissez le filtre d'huile moteur avant l'installation. Serrez d'abord le filtre à la main, puis serrez-le au couple de **37,5 ± 2,5 Nm.**

24. Enregistrez les informations relatives au véhicule (numéro d'identification du véhicule, kilométrage, heures de fonctionnement du moteur, etc.) et terminez la procédure

Service d'ingénierie Ford Trucks, Ford Otosan
A.Ş

Ouvert à tous - Public