PROCÉDURE D'ENTRETIEN

RÉFÉRENCE : FSA 202610 **DATE : 29/09/2026**

OBJET : Modification de conception du CCV de génération 1.5

TYPE FSA : Notification client

Introduction

Ce bulletin s'applique aux véhicules équipés de moteurs Gen1.5 EU6 qui ont fait l'objet d'un rappel dans le cadre de la FSA pour la conversion du système CCV fermé en système CCV ouvert. La procédure comprend le démontage, la découpe et la modification du flexible CCV, ainsi que l'obturation du raccord sur le collecteur d'admission à l'aide d'un ensemble flexible et bouchon.

Main-d'œuvre :

Code de main-d'œuvre	Nom de l'intervention	Durée (h)
F4V44 FSA202610	Mise en œuvre du CCV ouvert conformément à FSA202610	0,20
F2V86 CABTILT	Inclinaison de la cabine	0,10

Pièce :

Référence de la pièce	Nom de la pièce	Quantité
TC46-9G894-AA	Tuyau d'obturation de l'admission d'air	1

Remarques importantes :

Le premier lot de tuyaux d'obturation de l'admission d'air sera distribué aux importateurs via des expéditions centralisées.

Une fois la commande initiale passée, les pièces seront mises en vente. Par la suite, les importateurs pourront passer des commandes supplémentaires selon leurs besoins afin de maintenir leurs niveaux de stock requis.

Pièces du système à assembler :

TC46-9C894-AA : tuyau d'obturation de l'admission d'air



PROCÉDURE D'ENTRETIEN

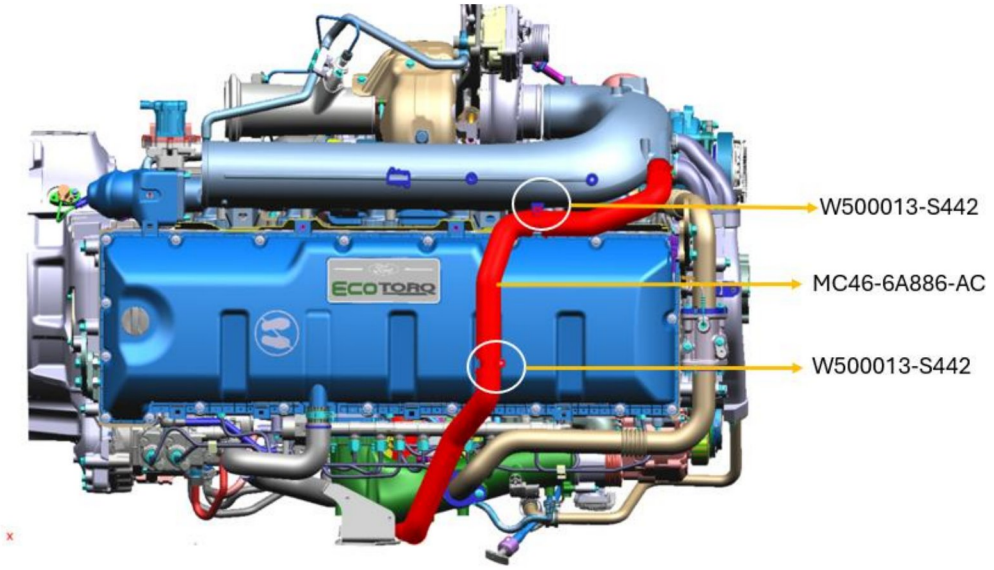
RÉFÉRENCE : FSA 202610 **DATE : 29/09/2026**

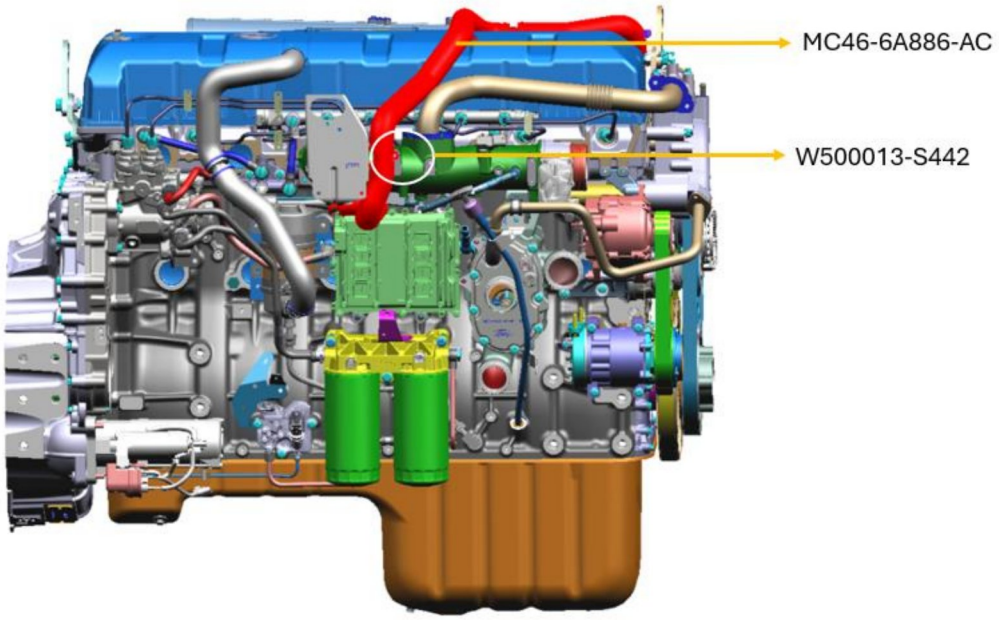
OBJET : Modification de conception du CCV Gen 1.5

TYPE DE FSA : Notification client

Mesures à prendre :

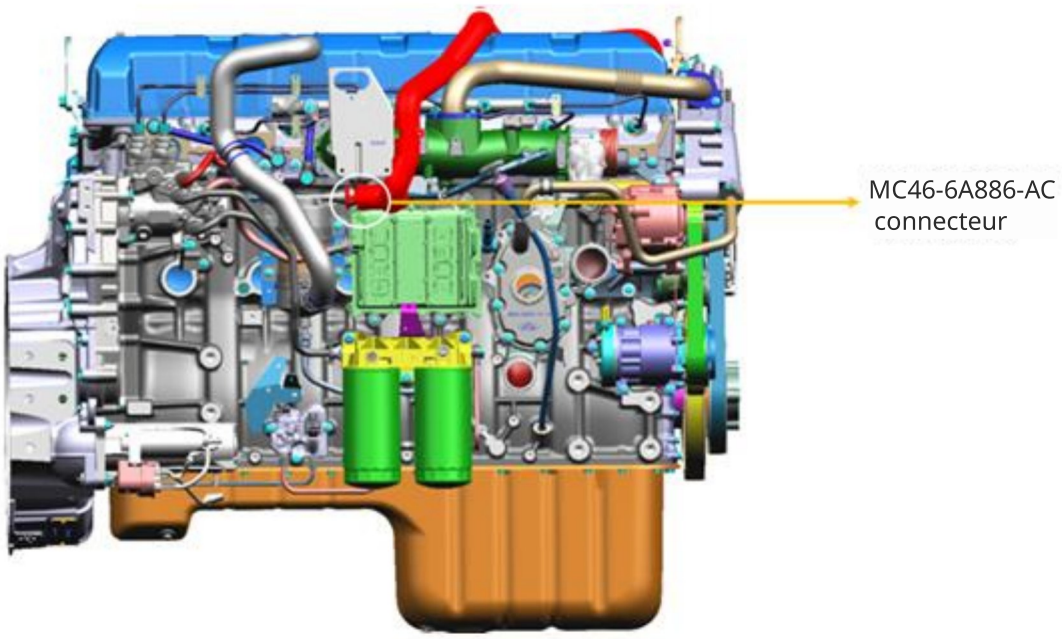
1. Retirez le tuyau de sortie du CCV (MC46-6A886-AC) et les boulons (3 pièces) qui le relient au moteur et au collecteur d'admission d'air.



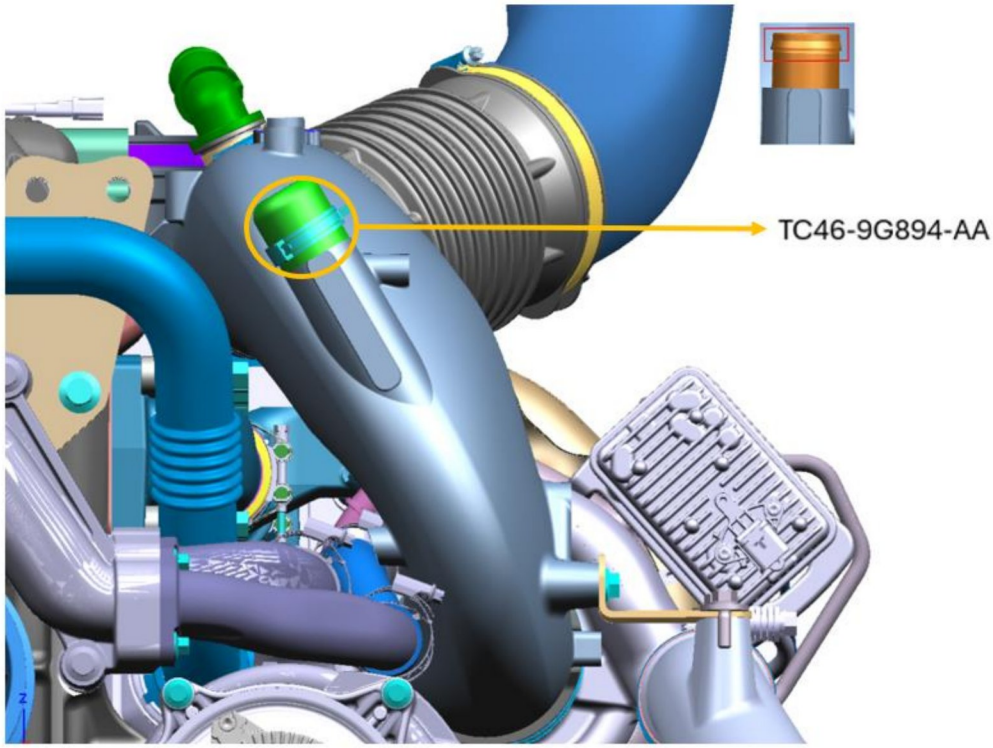


2. Retirez le collier de serrage du flexible CCV (MC46-6A886-AC) et détachez le flexible CCV du collecteur d'admission d'air. Conservez le collier de serrage pour le réutiliser.

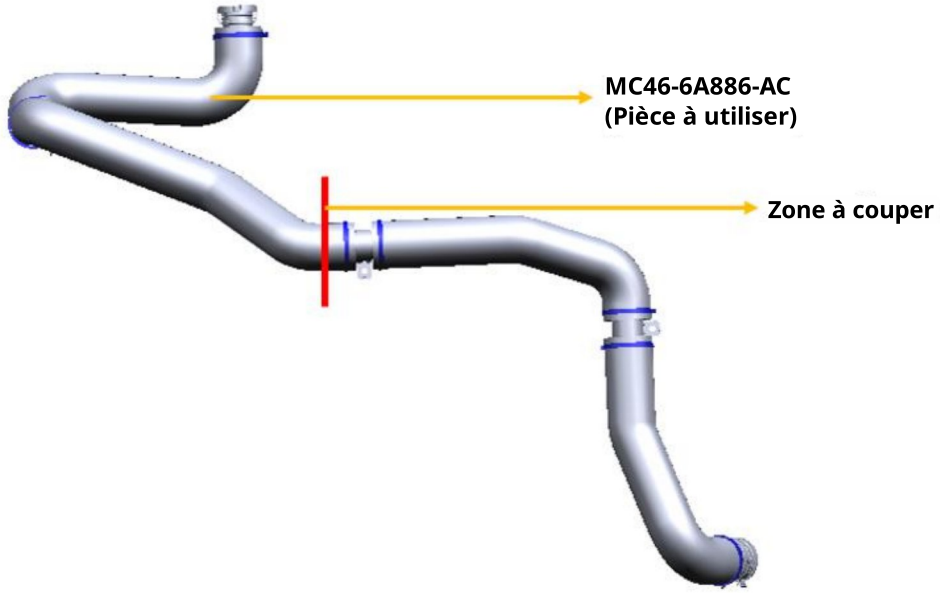
3. Débranchez le raccord du flexible CCV (MC46-6A886-AC) de l'unité CCV.



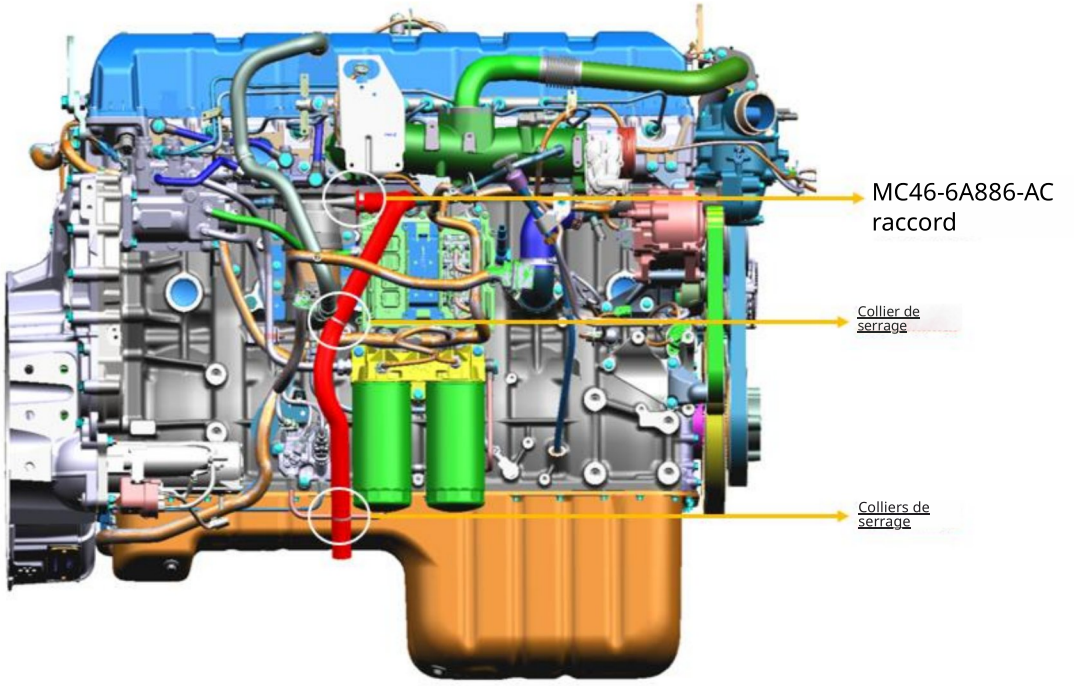
4. Installez le tuyau d'obturation de l'admission d'air (TV46-9G894-AA) et fixez-le à l'aide du collier de serrage précédemment retiré du tuyau CCV. Évitez de serrer le collier de serrage trop près de la zone marquée (extrémité du raccord).



5. Coupez le tuyau CCV démonté (MC46-6A886-AC) à l'endroit marqué et utilisez la section qui se raccorde à l'unité CCV.



6. Raccordez le connecteur du tuyau OCV (MC46-6A886-AC) à l'unité CCV. Assurez-vous d'entendre un « clic ». Fixez ensuite le tuyau à l'aide de colliers de serrage aux emplacements indiqués sur l'illustration.



Cordialement,

Service d'ingénierie Ford Trucks

Ford Otomotiv San. A.Ş